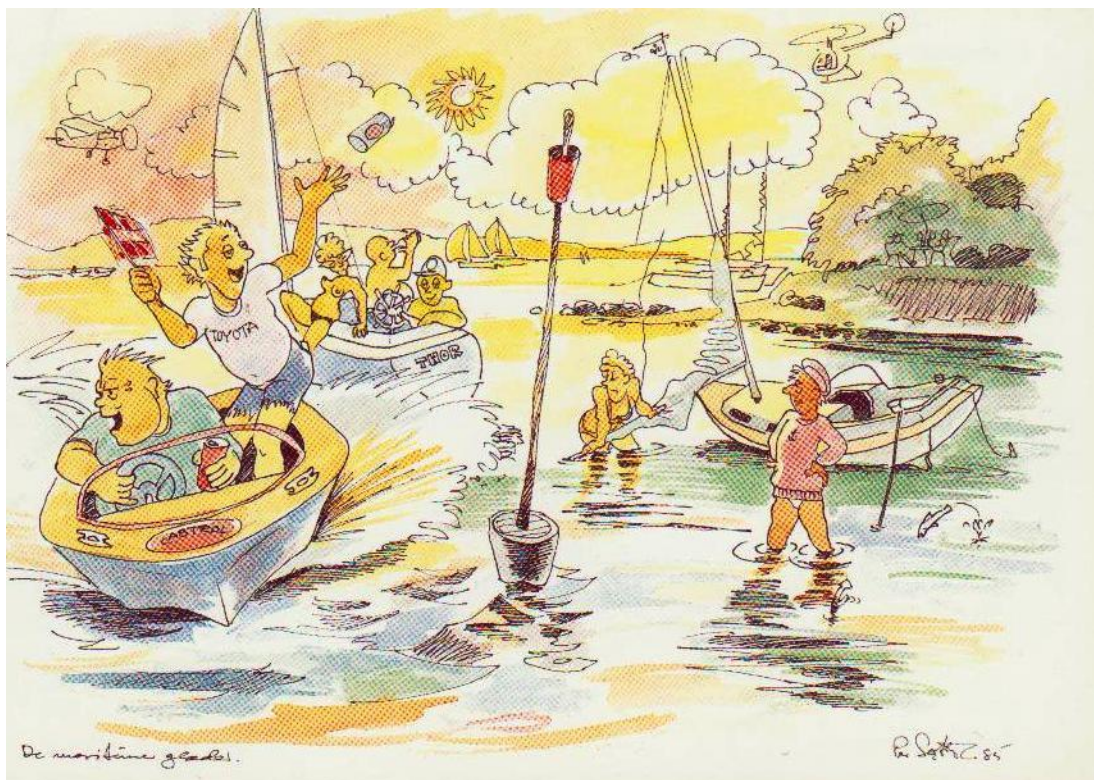


Sejlerliv I Mariager 1932- 2010



De maribåne gæster.

Per Sørensen '85

Af Johan Mathiasen

Johan Mathiasen

Lystsejlads i Mariager

En beretning om sejlads i Mariager i tiden

1932 - 2010

”Bogtrykkeren”:

Følgende har ydet økonomisk bidrag til bogens tilblivelse:

Super Brugsen – Mariager
Flsmidth Airlog
Østjysk Bank
JCJ Elektro
Mariager Tømmerhandel
JM Maskiner
Dania Electric
Kulturelt Samråd – Mariagerfjord Kommune
Mariager Sejlklub
Erik Ibsen

Herudover har Velux Fonden støttet med et større beløb.

VELUX FONDENS støtte er ydet under Fondens fundatsbestemmelser, der giver mulighed for at støtte aktive ældre. Kvalitative og redaktionelle vurderinger i forbindelse med udgivelsen er varetaget af forlaget og forfatteren alene.

Billedet på forsiden er en plakat, som er tegnet af Per Sloth Carlsen og trykt af HB Color til Mariager Sejlklub ved indvielsen af det nye klubhus den 23. maj 1992. Titlen er: ” De Maritime Glæder”

Forord

De fleste sejlkubber har en publikation, der fortæller om klubbens historie. På et tidspunkt bestemte jeg, at vi i Mariager Sejlklub også skulle have et sådant skrift.

I starten var det min mening kun at skrive om klubben historie, det vil sige siden 1970, men ret hurtigt gik det op for mig, at der fandtes en stor mængde historie, der er gået forud.

1932 var året, Postmester Adam Jensen tog initiativ til den første sejlklub. Desværre kunne den lille sejlklub ikke klare de hårde isvintre under- og efter krigen.

I årene herefter blev der også sejlet lystsejlad i Mariager, men det har været en periode, der har været noget vanskelig at ”grave frem”, idet der i sagens natur ikke findes nogen protokol for den periode.

Tak til de mange, der har hjulpet med anekdoter, billeder, avis artikler.

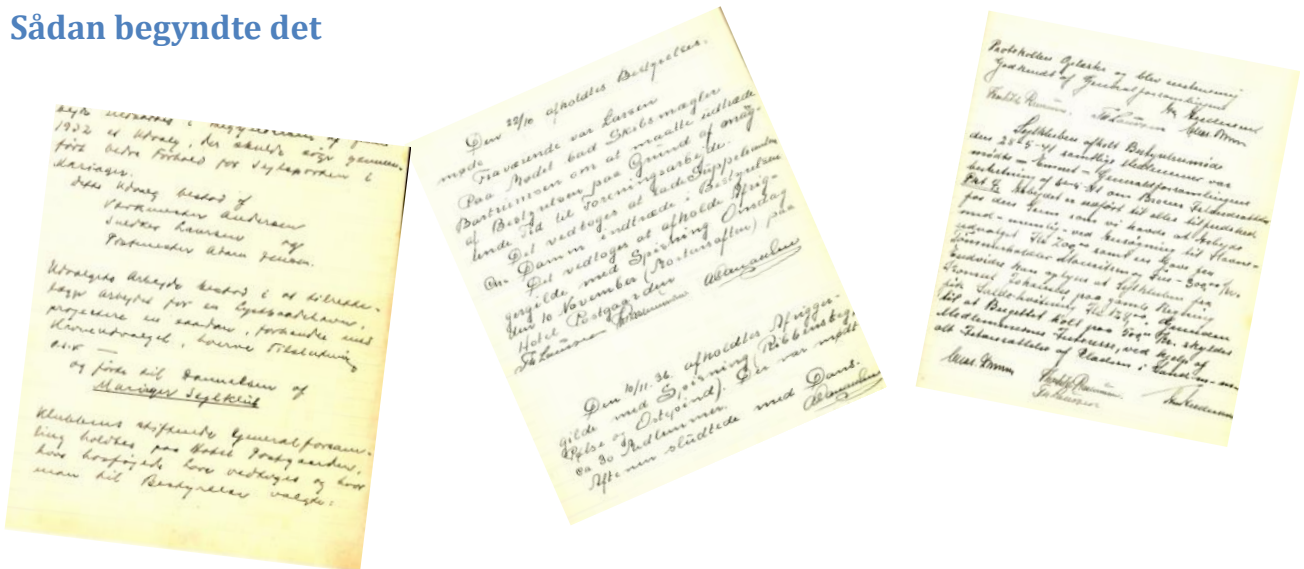
Tak til Mariager Sejlklubs bestyrelse for at bidrage til at skaffe lokale sponsorer. Særlig tak til Jan Weier Christiansen for et stort arbejde.

Tak til sponsorerne, der har gjort det hele muligt.

Mariager juni 2013 Johan Mathiasen

Der var engang

Sådan begyndte det



Den gamle protokol starter i begyndelsen af juni 1932, (den kostede 1,10 kr.) hvor der blev nedsat et udvalg, der skulle *søge gennemført bedre forhold for sejlsporten i Mariager*.

Udvalgets arbejde bestod bl.a. i at tilrettelægge arbejdet for en lystbådehavn, projektere en sådan og forhandle med kommunens havneudvalg.

Det må hedde sig, at udvalget arbejdede ekspedit, idet der allerede den 10. juni samme år blev holdt stiftende generalforsamling på Hotel Postgården, og her blev Mariager Sejlklubs første bestyrelse valgt:

- Formand: Postmester Adam Jensen
Næstformand og kasserer: Værkmester Andersen
Snedker Th. Lauersen
Købmand Videbæk Pedersen
Valg af havneudvalget: Fiskeribetjent Larsen

Når den stiftende generalforsamling fandt sted så hurtigt efter, at det første udvalg blev valgt, skyldes det, at havneudvalget i kommunen ikke ville godkende og give tilskud til en lystbådehavn, før der var stiftet en "Sejlsportsforening".

Planerne gik i øvrigt ud på at bygge en 60 meter lang bro og samtidig etablere landanlæg.

To dage senere er der bestyrelsesmøde på havnepladsen. *Den projekterede lystbådehavn blev udstukket og afmærket*. Ingeniør Boeck Hansen, Dania, *viste klubben som venlighed at udfærdige de til Vandbygningssvæsenet krævede tegninger*.

Den 16. juni blev tegningerne gennemgået og en skrivelse til havneudvalget blev udfærdiget.

Sommeren går. I august og september måned holdes flere møder, inden der den 3. november kommer en skrivelse fra Ministeriet for Offentlige Arbejder om, at lystbådehavnen kan overdrages Sejlklubben.

"Generalforsamlingen, der var godt besøgt, forløb i idyllisk Enighed. Sejlsportsmændene synes med Held at kunne dyrke den Fordragelighed, Verden sukker efter.

Antagelig er Freden yderligere blevet bestyrket, da Hovedparten af de fremmødte Medlemmer efter Generalforsamlingen sagde Godnat til hverandre under Indtagelse af en Forfriskning.”¹



Adam Jensen – klubbens første formand – blev på generalforsamlingen i 1936 – i forbindelse med at han var blevet forflyttet til Rødvig - udnævnt til æresmedlem af Mariager Sejlklub. Ved samme lejlighed blev værkmester Andersen valgt som ny formand. Ved præmieuddelingen efter pinsejladserne i 1938 holdt værkmester Andersen mindetale over Adam Jensen, som var død samme år.

Havneindvielsen

Havneindvielsen fandt sted den 7. maj 1933



Havneindvielsen 7. maj 1933

Ud fra referatet af planlægningsmøderne kan man få en idé om, hvorledes dagen forløb:

Ceremoniel: Baadene starter med de Indbudte fra det gamle Brohoved, sejler en tur ud i Fjorden og derefter ind i Havnen, hvor der lægges til langs Broen.

¹ Dagbladet Himmerland 1. april 1933

Idet første Baad staar ind i Havnen affyres et Kanonskud.

Samling omkring flagstangen – kort Tale af Formanden, der erklærer Havnen aaben, giver ordre til at hejse Standeren – 1 Kanonskud, hvorefter Sæsonen erklæres aaben – 2 Kanonskud.

Kaffebord paa Hotel Postgaarden om Aftenen kl. 8 – Dans.

Broen afspærres. Baadene afgaar fra Dampskibsbroen i følgende Orden: Carmen, Jytte, Andersen, Mikkelsen, Fiskerkutter.

Standeren hejses af Frk. Ebba Olesen.

”Indvielsen af Mariager nye Lystbaadehavn.

En festlig Indvielse i Gaar

”I Gaar Eftermiddags indviedes den nye Lystbaadehavn i Mariager. Havnen var i den Anledning klædt i Festdragt og smykket med Dannebrogflag. Efter at alle i Mariager hjemmehørende Lystbaade var gjort klar til Start, blev de indbudte Gæster anbragt i Baadene, der efter en Tur ud over Fjorden vendte tilbage til Lystbaadehavnen og sprængte en ophængt Line. Samtidig blev der saluteret med Mariagers tre gamle Kanoner.

Efter at alle Baade var kommet ind, samlede Gæsterne og Besætningerne paa den nye, opfyldte Plads, hvor der havde samlet sig en stor Tilskuermængde. Her talte Postmester Adam Jensen og rettede en Tak til alle, der havde medvirket til Lystbaadehavnens Gennemførelse: Byraadet, Bidragyderne, Turistforeningen, Grundejerforeningen, Direktør E. Boeck-Hansen, Mariager m.fl. Efter et kraftigt besvaret leve for den nye Sejlklub blev Standeren hejst, hvorefter Borgmester Borresen udtalte sine bedste Ønsker for Lystbaadehavnen og rettede en særlig Tak til Postmester Adam Jensen for hans utrættelige Arbejde ved Planens gennemførelse.

Ved Indgangen til Pladsen var rejst en smuk Æresport, gennem hvilken Deltagerne i Indvielsen nu defilerede.”²

”Festen om Aftenen paa Hotel Postgaarden blev i ikke mindre Maade vellykket. I den smukt pyntede Sal var samlet et usædvanligt stort Antal af Byens Borgere med Damer, da Postmester, Adam Jensen bød Velkommen.

Paa Turistforeningens Vegne talte Dommer Boas og paa Byens Vegne Borgmester Borresen, begge om det fortjenstfulde, dygtige Arbejde, der var udført.

Fru Heideman lykønskede Sejlklubben og meddelte, at Byens Damer skænkede et Flag. I samme Øjeblik slukkedes Lyset i Salen og Tæppet gik op for et nydeligt Tableau, hvor man saa det store smukke Flag i maritime Omgivelser. Forsamlingen sang ”Der er ingenting, der maner”, og Postmester Jensen takkede på Klubbens Vegne for den smukke Gave.

Ved Kaffebordet, hvor der musiceredes, sang man den af Postmester Jensen skrevne smukke og kendte Sejlersang”.³

Af referatet i Randers Dagblad kan man se, at ”flåden” bestod af fem motorbåde.

De omtalte kanoner kan i dag ses på Mariager Museum.

Adam Jensens ”Sejlersang” blev sjovt nok anvendt ved Hobro Sejlklubs standerhejsning i 1946.

Bortlodningsfartøjer

På bestyrelsesmøde i 1932 blev det besluttet at indhente tilbud på en ”bortlodningbåd”. Kassereren fik til opgave at indhente tilbud hos bådebygger Larsen i Hadsund. Den 24. november godkendte bestyrelsen tilbuddet på 600 kr. for en 16 fods båd – fuld sejlklar, og den 8. marts 1933 besigtiger bestyrelsen båden og godkender det udførte arbejde.

² Randers Amtsavis 8. maj 1933

³ Randers Dagblad 8. maj 1933

Ved havneindvielsen blev den ført af Leman med flere. Under festen i forbindelse med havneindvielsen, blev båden udtrukket, og den heldige blev ”Mekanikker Jacobsen, Mariager”. I 1934 enedes man om at købe en kajak til bortlodning. Et lod kostede 50 øre, der blev fremstillet 200 lodder. Kajakken blev bortloddet ved klubbens efterårsfest på Postgården.

Fælles ture

Den første fælles tur fandt sted den 25. juni 1933, hvor man sejlede ”eskadresejlads” med landgang på Løvdal. Ca. 50 personer deltog, ”Efter at fortøjningen af Fartøjerne var fra Haanden, drak man Eftermiddagskaffe, nogle pr. Thermoflaske andre kogte Vandet over Spejderbaal. Dagens videre Færden henlagdes til Terrænet ved Langes Odde, og Timerne gik i et Stræk af Forlystelser: Badning, Fodbold, Sækkevæddeløb, To Mand frem for en Enke og Grammafonmusik delvis med Dans. Det var et meget animeret og soldrucket Selskab, der henad Solnedgang samledes i Bakkerne indenfor Landingsstedet for at soupere. Der blev spist en vældig Hoben Mad og da Folket var mæt, udsang de sin Glæde gennem Formanden, Postmester Adam Jensens to friske Sejlersange. Efter Hjemturen kunde man ikke straks sige Farvel, men tog først en Kop Afskedskaffe og en Afskedsdans paa Hotel Postgaarden.”⁴

I 1934 er der forslag om en fælles tur til Als Odde, men også forslag om at fortsætte med den mindre udflugt.

Søndag den 19. august tog sejlklubben på tur på fjorden – inviteret af kaptajn Duus. *Afgang fra Mariager kl. 9. Afgang fra Als Odde kl. 16. Ophold paa Cementfabrikken, der beses, hvorefter der drikkes kaffe i Marketenderiet. For sejlturen betales 2 kr. pr. Deltager.*

I 1935 går fællesturen til Høllet. I 1936 til Havnøbroen, hvor hofjægermester Juhl gav tilladelse til landgang. Turen blev afholdt i strålende sol med deltagelse af 27 medlemmer. Også i 37 går turen til Havnø.

Det fremgår ikke af protokollen, om der er fælles udflugt hvert år, men i 1940 går turen til Høllet. Noget tyder på, at, der i disse ture var deltagelse af Mariagers indbyggere.” Fællesudflugterne, der havde været omfattet med stor Interesse, var et udmærket Bindeled mellem Byen og Klubben.⁵

Festerne

Der blev hvert år efter pinsekapsejladserne holdt fest sammen med de deltagende gæster fra Randers Sejlklub – ofte var der over 100 personer til disse fester. Men klubben holdt andre fester. Den 10. december 1933 blev der *afholdt aftenunderholdning med et par timers dans. Medvirkende ved aftenunderholdningen: Bartrumsen, fru Boeck Hansen og Adam Jensen.* Bartrumsen, der var skibsmægler på Dania, har skrevet adskillige sange og digte om Mariager Fjord. Han var en kort periode medlem af bestyrelsen.

Boldklubben, Marineforeningen og Tennisklubben var indbudt.

Den 10. oktober 1934 planlægger bestyrelsen en dilettantkomedie i fællesskab med boldklubben og vandværksforeningen.

Efter standerhejsningen i 1935 festede medlemmerne på Postgården. ”Om Aftenen samledes Medlemmerne paa Hotel Postgaarden til fælles Kaffebord, hvor Formanden bød Velkommen. Der blev afsunget en Række Vers til forskellige Melodier, en morsom Idé, som gjorde Lykke og bestod i, at hvert Vers eller Gruppe af Vers omhandlede aktuelle Forhold i Klubben og Byen. Skibsfører Chr. Møller talte for Damerne og organiserede de tilstedeværende Herrer til en fælles

⁴ Dagbladet Himmerland 27. juni 1933

⁵ Randers Dagblad 4. april 1935

Demonstration, som bragte Damerne Demonstranternes kollektive Hyldest i Form af Frisk Susen fra Katbjerg Odde”.⁶

Den 25. oktober 1935 holdes der *festligheder som afslutning på sæsonen*.

Ved fastelavsfesten i 1936 opførte ”foreningens dilettanter farcen ”Vækkeuret”.⁷

Til ”afriggergildet” i 1936 blev der serveret ribbensteg, pølse og ostepind – 30 medlemmer.

Dilettanter opførte ved den lejlighed ”Vækkeuret”, og aftenen sluttede med dans.

I 1937 var Randers Sejlklub budt med til ”afriggergildet”.

Tirsdag den 21. februar 1939 blev der afholdt fastelavnsfest på Postgården. Bestyrelsen havde fastsat menuen: *Sild – Krustader – Flæskekarbonader og koldt bord*. Desuden skulle der være tøndeslagning for damerne. *Ved tøndeslagningen kronedes som kattedronning for Aaret 1939 Fru Installatør Damm*. 39 medlemmer deltog.

På generalforsamlingen i 1939 blev det vedtaget at afholde ”Måneskinssejlads”. Det fremgår ikke, om denne sejlads blev til noget.

Menuen til fastelavnsfesten i 1940 (fastsat af bestyrelsen): *Sild m. Smør og Kartoffler, Tarteletter m. Hummer i Asperges, Wienersnitzel, kold Anretning. Derefter dans med tre Musikere*. Trods et ualmindeligt dårligt vejr var der 70 deltagere – mange fra Randers var mødt. Salen var dekoreret af maler Olsen. Kattedronning blev dette år *Fru Vognmand Alex Larsen*.

I 1941 blev fru Th. Rasmussen kattedronning og fik den udsatte præmie: *Flagstang m. stander udført i messing, skænket af klubbens medlemmer*.

Fastelavnsfesten den 15-2-42 forløb programmæssig. Middagen var vel tilberedt og der var en vældig god Stemning ved Bordet. Aarets Kattedronning blev Fru Slagtermester Dalsgaard, det Amrk. Lotteri gik glimrende, men Musikken til det paafølgende Bal kunde have været bedre, ellers alt i alt, var det en god Fastelavnsfest, der animerer til gengtagelse til næste Aar.

I 1943 blev kattedronningen endnu en gang Fru Chr. Damm.

1944 skulle der polititilladelse til for at holde ballet. Dette år blev fru slagtermester Winther Kattedronning.

I forbindelse med Sct. Hans i 1945 var fjordklubberne gået sammen om et arrangement i Høllet. ”Mariager folkene” var inviteret ombord i ”Albatros”. ”Albatros” havde været tilbageholdt under besættelsen, men var nu tilbage i Mariager. Kaptajn Rasmussen sejlede en tur op ad fjorden for så at slutte i Høllet. På hjemturen blev der affyret fyrværkeri.

Samarbejde med Randers Sejlklub

På generalforsamlingen den 27. marts 1934 blev det foreslået at invitere Randers Sejlklub til at lægge deres pinsetur til Mariager

I marts 1935 foreligger der en indbydelse fra Randers Sejlklub til at deltage i deres revy *med Aal*

Den 31. Maj 1935 – og hvert år fremover - holdes der et fælles bestyrelsesmøde med Randers Sejlklub. Her vedtog man at holde kapsejlads 1. pinsedag på en trekantbane ud for Mariager havn. Der sejles om en pokal udsat af Mariager Havnevæsen. Om aftenen var der fælles kaffebord på Postgården, hvor præmieuddelingen fandt sted. Derefter bal til kl. 1.

De to pokaler: Mariager Pokalen og Mariager Havnevæsens pokal var før pinsen udstillet i Sumborgs vinduer.

På generalforsamlingen det år, blev det bestemt, at sejlklubbens bestyrelse skulle forsøge at få Hadsundbroen åben om søndagen.

En del både fra Randers deltog i en distancekapsejlads til Mariager. Vejret var utrolig hårdt og kun tre både nåede frem til Mariager. Flere både var havareret dels på Randers Fjord dels på Mariager

⁶ Dagbladet Himmerland 6. maj 1935

⁷ Dagbladet Himmerland 3. februar 1936

Fjord. Seks både blev hentet ved Als Odde. Bådene nåede frem søndag ved middagstid, og allerede om eftermiddagen var der kapsejlad ud for Mariager.

”Ude paa Fjorden, hvor Stormen piskede Fraaden af skumtoppede Bølger, nejede Lystsejlerne og gav sig for Vindpresset, saa smaa ængstelige Damer tog sig til Hjertet og holdt Vejret, og ovre paa den anden Side dannede Himmerlands Banker Bagtæppet.”⁸

Præmieoverrækkelsen fandt sted om aftenen på Postgården med dans bagefter ca. 100 deltagere. Blandt talerne var borgmester Borresen, der udtalte ønsket om, at det måtte blive en tilbagevendende begivenhed.

At vejret denne pinse var særlig hårdt, illustreres ved at der på Øresund omkom 5 sejlere.

Udover sejladsen, fandt en anden bemærkelsesværdig episode sted.

1. Pinsedag, da en Del Mennesker var samlet paa Havnepladsen i Mariager for at afvente Randers-Sejlernes Ankomst, var en 5-aarig Dreng, Søn af Snedkermester Frode Christensen, saa uheldig at falde i Havnen. En ung Slagtersvend, Holger Christensen, sprang resolut fult paaklædt ud i Havnen og fik Drengen bjerget velbeholden i Land.⁹

I pinsen 1936 var vejret noget bedre. 14 både startede fra Randers og de første både ankom til Mariager omkring kl. 13 søndag. Kl. 15 lød startskuddet til sejlad på Mariager Fjord. ” Kl. 15 faldt startskuddet til den egentlige Kapsejlad paa Mariager Fjord over Strækningen Mariager Havn – Oue Mølle – Høllet – Mariager for tværs, fra Oue Mølle til Høllet Bidevind, og endelig var der Rumskødssejlad fra Høllet til Mariager Havn. Kapsejladsen, der overværedes af mange interesserede Tilskuere, var forbi ved 17 Tiden.”¹⁰

Om Aftenen samledes Randers og Mariager Sejlklubs Medlemmer til Præmieuddeling paa Hotel ”Postgaarden”. Ved et festlig dækket Kaffebord bød Formanden for Mariager Sejlklub, Værkmester Andersen, velkommen og udtalte sin Glæde over det gode Kammeratskab der bestod mellem Medlemmerne i de to Nabobyers Klubber.

Af Randers Amtsavis fremgår det desuden, at der blev afholdt ”Pålidelighes løb” for motorbåde. Her vandt Mariagersejlerne alle præmierne. Bådene var: ”Fjordblink”, ”Fri”, ”Nap”, ”Laksen” og ”Mimi”.

Medlemmer af Randers Sejlklub tog altså til Mariager – medlemmer fra ”Fjorden” i Randers tog til Hadsund.

I 1937 skulle pinsesejladsen afholdes ved Als odde, men blev aflyst på grund af vejret. Vejret var nemlig temmelig lunefuldt det år. Der blev sejlet til Mariager som de foregående år, men kapsejladsen på fjorden blev aflyst på Grund af manglende vind.

Motorbådene sejlede ”Pålidelighedsløb”. De startede fra kanalen søndag morgen kl. 8.

Motorbåde fik efter løbet overrakt en sølvplade, mens sejlerne fik en ”mindeplade”.

Pinsesejladserne i 1938 :”Randers Sejlklubs Distancekapsejlad Randers – Mariager satte Deltagerne paa en Taalmodighedsprøve. Ved Starten Lørdag Aften var der en svag vestlig Brise, der efter Solnedgang døde hen. Flere af Sejlbaadene kastede Anker, men de fleste holdt ud, og da man Pinsemorgen havde set Solen danse, rejste Vinden sig paany, og endda fra det heldigste Hjørne: Sydøst. Sidste Del af Sejladsen fuldførtes under en frisk Kuling, der gav Vand over de mindste Baade: ”Pyk” og ”Vika”, som derfor blev liggende i Mariager Havn, medens de store Fartøjer deltog i Fjorkapsejladsen.

Hurtigste Baad til Mariager og vinder af Mariager-Pokalen blev ”Ester” tilhørende Snedkervend Alfred Jensen og ført af dennes Søn. ”Pjok”, der paa kammeratlig Sejlervis havde benyttet sin Sidemotor under den vindstille Tid og slæbt sin Konkurrent ”Vika” med sig, fik sammen med ”Vika” en Mindeplade for den smukke Sejlad fra Als Odde til Mariager.

⁸ Dagbladet Himmerland 12. juni 1935

⁹ Randers Amtsavis 11. juni 1935

¹⁰ Randers Amtavis 2. juni 1936

1. Pinsedags Eftermiddag Kl. 15gik starten til Kapsejladsen over Strækningen Mariager Havn-Høllet-Oue Mølle-Mariager. Vinden var frisk sydøstlig Kuling, og Resultatet af den spændende Sejlads blev, at "Ester" ogsaa her blev Nr. 1 og vandt Pokal Nr. 2. Kapsejladsen havde samlet mange interesserede Tilskuere paa Bakkerne ved Mariager By, hvorfra de i Læ kunde følge Dysten..... Efter Præmieuddelingen var der et vellykket Bal, og i Gaar stævnedes de fleste Baade hjem til Laksestaden.¹¹



Randers Sejlklubs øvelsesbåd: "Hedvig", der var fast deltager i pinsesejladserne.

I 1941 blev der ikke afholdt distancesejlads – på grund af "Sejlrestiktionerne", der var under krigen. Men kapsejladsen på fjorden blev gennemført. For andet år i træk blev det "Ester", der vandt. Der var både fra Randers og fra Hobro, men ingen både fra Mariager

Distancesejladsen kunne heller ikke afholdes i 1942 (på grund af Sejlrestiktionerne). 15 både – 11 fra Randers og 4 fra Hobro – var tilmeldt kapsejladsen, men på grund af sydøstlig kuling deltog kun 9 både – alle med rebede sejl.

Ved præmieuddelingen på Postgården var salen fuld, ikke mindst fordi officerenen fra den danske undervandsflotille var mødt op.

I 1943 svigtede Randers Sejlklub Mariager, men tog i stedet til Hobro, og året efter havde Randers sejlerne ikke tilladelse til at sejle underfor munden af Randers Fjord.

Men i 1945 blev pinsesejladserne genoptaget, dog uden distancesejladsen fra Randers til Mariager. Fredag Aften blev der holdt et instruktions kursus for sejlerne. 16 både deltog – 8 fra Randers og 8 fra Hobro – altså ingen Mariager både.

1946:

"Båden mistede Roret og strandende

Mariager Baaden "Rylen", tilhørende, Bagermester Erik Andersen, gjorde Vanskeligheder i Starten og mistede under Løbet Roret, og da Motoren ved "Stinesminde" nægtede at reagere, førtes den af Vejret paa grundet Vand, hvor der blev kastet Anker. De fire ombordværende vadede i Land paa den anden Side Fjorden, og blev her hentet af Færgemanden Peter Holm, Mariager.

Randers Amtssavis havde en referent og en fotograf tilstede ved kapsejladsen og her kunne man bl.a. læse: Ja, der var "frisk Vind". Saadan sagde man inde i Havnes Læ, og Baadene satte store Sejl. Det kom Mandskaberne til at fortryde. Da de kom ud paa det aabne Vand, opdagede de, at fra Sydvest

¹¹ Randers Amtssavis 6. juni 1938

nøjagtig paa Langs af Fjorden, strøg et ”Pust” paa Vindstyrke 6-8. Det blev en virkelig Prøve paa Sømandskab, som kun de bedste bestod, og Vindertiderne blev meget fine. Det var første Gang, man startede paa Ruten og flere forregnede sig... jo der var nok at se til.

Vi var ude paa Fjorden, da den første Start gik. Det var de moderne Spidsgattere, der begyndte, og de gik fint fra Start efter først at have vimset rundt i Havnen. De fire Baade strøg ud en efter en og satte Kursen mod Nordvest i Retning af Høllet paa Fjordens modsatte Side. ”Lotte” forrest derefter ”Aase”, en Hobro-Baad med Søspejdere, og ”Ester”. Vi var nær kommet i Vejen, men naaede at dreje af og kom til at sejle langs Kapsejlerne. Ford-Motoren gik for fuld speed, men sejle fra de andre kunde vi ikke. Ved Vendepunktet faldt en Baad fra, dens Skøde sprang – det var et af de mange Uheld, det uventet haarde Vejr forarsagede.

Næste Klasse var allerede startet, og mod os kom (ulæseligt) kutterne. Randersbaaden ”Cito” laa i en fin Position i Spidsen – men Herforth forklarede, at man regnede med ”Respit”, saa den Baad der først kom ind ikke behøvede at blive vinder. Endnu et startskud fra Dommerne inde paa Kajen og Sejlklubbens Øvelsesbaad ”Hedvig” startede ud af (ulæseligt) ret i det disede Vejr. Kun Stinesmindes hvide Huse med røde Tage traadte skarpt frem, og Mariager fandt man ved at lede efter Vandtaarnet og Kirken, de to eneste Kendemærker, der ragede op over Horisonten. Baadene var nu naaet til det sidste Vendepunkt, Bøjen ved Oue Mølle. En enkelt var gaaet for tæt ind under Land og var nær gaaet paa Grund, men blev i sidste Øjeblik varskoet af en Konkurrent. Fejltagelsen kostede imidlertid mange kostbare Meter. Lige saa slemt var det for en Baad, som gik til den anden Yderlighed og sejlede ud midt Fjorden, aabenbart i den Tro at kunne snuppe ”Inderbanen” ved Vendepunktet. Paa den sidste Strækning ind mod Havnen blev Konkurrencen haard, og Mandskaberne arbejdede som besat. Den 7 Sømil lange Bane skulde kun gennemsejles én Gang og i Slutspurten blev alle Finesser taget i Brug.”¹²

Den afsluttende fest blev dette år holdt på ”Afholdshotellet” med ”bølgebal”.

Mest bemærkelsesværdigt ved pinsesejladserne i 1947 var, at vinderen blev kunstmaler Høyrup, fra Århus, der stillede op i sin 6 Meter for Mariager Sejlklub. Høyrup havde udsat en ærespræmie, som han selv vandt, men lod den gå til næst hurtigste båd: spidsgatteren ”Pust II” fra Hobro Sejlklub.

I Dagbladet Himmerland var overskriften: ”Hobro Baad fik Mariagerpokalen”¹³

Pinsebesøget sluttede 1. Pinsedag med et meget fornøjeligt ”Bølgebal”, og der var højt humør. Hobro Søspejdere, som ogsaa deltog i Ballet, gav et meget morsomt Sangnummer.

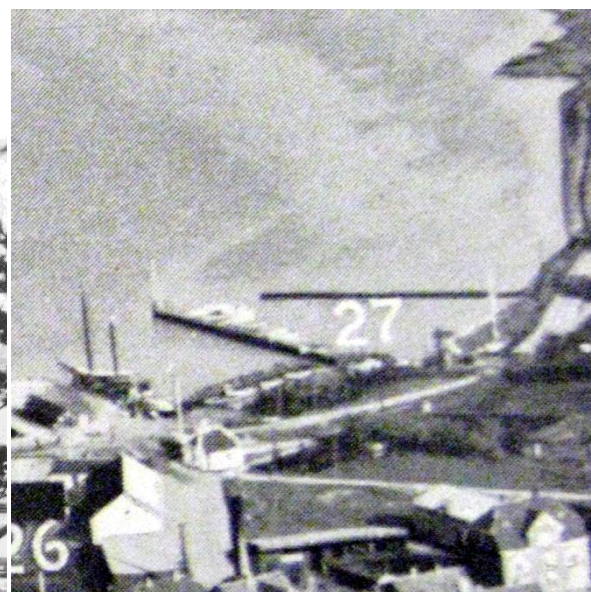
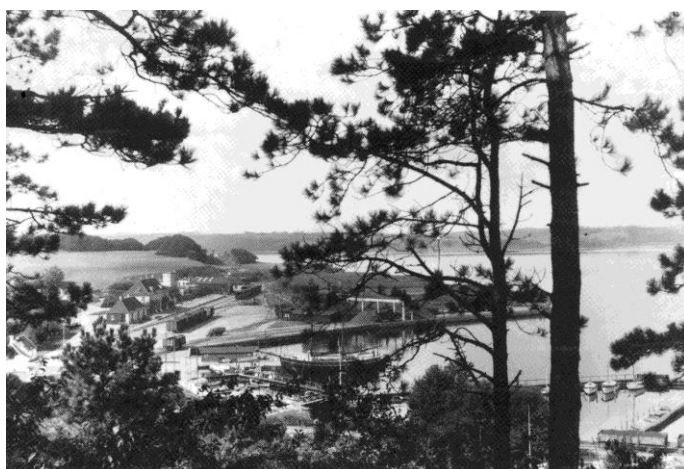
Broerne

På generalforsamling i november 1932 tegnede medlemmerne sig for aktier på 50 kr., så det blev muligt at anlægge en 60 meter lang bro. Den blev placeret ”øst for fiskerihavnen”. Samtidig blev der foretaget en uddybning.

I 1936 vedtog bestyrelsen at bygge en bro langs Baadehavnens Tangfanger paa en længde af 35 m. Samme år lavede man en bro ved Stinesminde. I løbet af sommeren 1936 blev der ogsaa etableret en bro til robåde.

¹² Randers Amtsavis 11. juni 1946

¹³ Randers Amtsavis 27. maj 1947



Året efter får sejlkлубben af havnevæsenet tilbudt en ny bro, som havnevæsenet vil lade opføre og vedligeholde. Den skal placeres ud for dommerfuldmægtig Schrøders villa. Til gengæld skal sejlkлубben overdrage sin nuværende bro, som havnevæsenet ønsker at anvende til fiskerihavn. Sejlkлубben tiltræder forslaget. Dommerfuldmægtig Schrøders villa er den to etagers bungalow i gule sten, der ligger på Fjordgade.

Samme år laver sejlkлубben en ”tilløbsbro” ved ”Låne Huset”? - tilladelse til en bro ved Marsillieborg kunne ikke opnås.



I foråret 1938 holder bestyrelsen møde i anledning af, at storm og højvande har gennembrudt bolværket og der er fare for at det opfyldte areal skal skylde i fjorden. Sejlkлубben havde ikke midler til at udbedre skaden og søgte derfor hjælp hos havneudvalget.

Det var svære år for sejlkлубben. I vintrene 39/40 og 40/41 havde broen taget alvorlig skade, og igen (1941) måtte man søge havneudvalget om hjælp. Ansøgningen blev imødekommet med 200 kr. På generalforsamlingen fremkom *Hr. Tømmerhandler Mouritsen paa Fruens og egne Veje med deres Overraskelse for Klubben at stille et Beløb paa kr. 300,- til Raadighed*. Forslaget blev modtaget med tak. Samtidig med disse problemer, blev det fra kommunens side forlangt at de oprindelige dispensationer, nu skulle overholdes. Men donationen gjorde det muligt, at få broen gjort klar – især hvis kommunen ville frafade kravet om overholdelse af ”dispensationerne” (?). Ved præmieuddelingen i forbindelse med pinsesejladsen, blev der udråbt et leve for tømmerhandleren.

” Man skulde mene, at Byraadet, som viste stor Villighed, da det drejede sig om Fiskerihavnen, vil forstaa, at det ikke lønner sig at negligere et saa godt Aktiv som Lystbaadehavnen, hvis Tilstedeværelse skyldes Byens tidligere Postmester, Adam Jensen, som med sund Sans forudsaa, at en Lystbaadehavn vilde virke stærk befordrende i Retning af at animere Lystbaade til at besøge Byen. Som det har vist sig, regnede han ikke forkert. I 1939 noterede daværende Formand Besøg af 69 fremmede Lystbaade med et Gennemsnit af 3 Mands Besætning og med et gennemsnitligt Ophold i Havnen paa en Uge pr. Baad. Det svarer til op imod 4 fremmede Mennesker i Mariager paa hver af Aarets samtlige Dage. Mennesker, der har lagt udenbys Penge paa Hoteller og i Butikker.”¹⁴

”Kan Mariager blive fast Havn?”

Det er en glæde at vide, at kapsejladsen nu er henlagt til Mariager de første 10 Aar, og vi Mariagerensere maa nu se at gøre vort til at ”Sejlerfolkene” befinder sig godt her. I den forbindelse henviser vi til Udtalelse af Formanden for Randers Sejlklub, som udtalte Haabet om, at der maatte blive ændret ved Lystbaadehavnen, saaledes at der kan gives mere Læ og roligere Vand til Baadene at ligge i. Tidligere var der Faskinehegn, som brød Søerne, saaledes at der blev mere smult Vand. Hr. Jensen sluttede: Der er ingen Tvivl om, at mange af Randers Sejlerne vil lade deres Baade ligge her, for Sommeren igennem Søndag efter Søndag at tage til Mariager for at nyde godt af Fjorden, hvor herlige Ture kan tages og hvor ogsaa mange udmærkede Anløbsbroer findes.”¹⁵

Og sådan sluttede den periode

Under generalforsamlingen ”nægtede” formanden, Th. Lauersen at modtage genvalg.

1945: *Generalforsamlingen blev ikke afholdt Grundet af at ingen af Medlemmerne mødte, udover 3 af Bestyrelsen.*

Til den ekstraordinære generalforsamling mødte kun to bestyrelses medlemmer.

Der mangler en side i protokollen, men den 25. marts 1947 bliver sidste blad skrevet:

Generalforsamlingen aabnedes af Formanden, han gik straks over til Dagsordenen. Dagsordenen var en følge af de store Skader Isen altid forvolder paa Baadebro og Havn. Og da Klubben ikke magter de Finansielle Udgifter til Reperation af Bro, var det om Klubben skulde opløses; dette var der slet ingen stemning for. Det vedtoges at fjerne Broen, og Bestyrelsen skulde forsøge samarbejde med Havneudvalget, inden broens eventuelle fjernelse.

Randers Amtsavis 24.03.47:

Mariager Sejlklub har vedtaget at fjerne Lystbaadebroen i Mariager, og dette Arbejde er overdraget Færgemand Peter Holm, Mariager

Telefon 105 Mariager, den 1. April 1947.

Gjerlev-Onsild Herreders Folkeblad

Herr *Mariager Sejlklub*
af Skibsnævnet for Andena.

Dato	Løbe-Nr.	Annonse angaaende	Gange Indr.	Kr.	Øre
18/3	700	Generalforsamling	1	7	30
		<i>Udlagt Betalt</i>			
		<i>19-47</i>			

Betalt
H. K. Sørensen

¹⁴ Dagbladet Himmerland den 8. maj 1941

¹⁵ Randers Amtsavis 11. juni 1946

I mellemtiden

Selvom Mariager Sejlklub ikke var en kendsgerning, blev der selvfølgelig stadig sejlet. I mange af årene arrangerede Hobro Sejlklub kapsejladser ved Mariager.

Pinsesejladserne

1948

”Da der herskede støt Vind under hele Sejladsen, blev Forskellen i Sejltiderne forbavsende lille, for nogle kun enkelte Sekunder. Vindstyrken var 3-5 m pr. Sekund, og der blev Brug for alle Sejl. Det tog sig herligt ud, naar Solen skinnede paa de nymodens Nylonspillere, der lignede veritable Kæmpe-Sæbeboblere, og de mange Tilskuere glædede sig.

Foruden de mange kapsejlende Sejlbaade, var der mange andre Sejlbaade og Motorbaade, i alt en Flaade paa 30-40, i Mariager Havn, hvor de brogede Signalflag lavede svært op.”¹⁶

1949

Dette år arrangerede Hobro Sejlklub pinsekapsejladsen ved Mariager. Medlemmerne fra sejlklubben Fjorden tog sædvanligvis til Hadsund på deres pinsetur, men i 1949 deltog der både fra de to Randers klubber og fra Hobro, Hadsund, og Horsens Sejlklubber. I alt 25 sejlbåde var tilmeldt. Bådene fra Randers blev slæbt til og fra Als Odde.

I sejladsen startede 22 både. Vejret var temmelig hårdt, og to Hobrobåde kængrede under sejladsen.

Det var sidste år, der blev sejlet pinsestævne i Mariager. Fremover blev sejladserne sejlet i Hadsund.

Kunstmaler Carl Høyrup

Erling Gudnitz har fortalt om Høyrup:

”Høyrup logerede på Postgården. Vinter og sommer gik han i shorts. En dag, da skolen blev lukket på grund af snevejr, kommer han ud fra Postgården med sin sejlerkasket, i lysegrå vindjakke, som han også havde på om sommeren, i sine shorts, med sin spadserestok og cigar i munden.

Når han sejlede, vred skibet sig, så lærredet på dækket lignede en karklud, og bordene åbnede sig, så de, der var med, måtte ned og øse. Høyrup råbte: ”Red cigarerne – red cigarerne”. Når han kom ombord, havde han altid en kasse cigarer under armen.

Han kunne godt lide at sejle ”publikumssejlad”, i sin flotte 30 m² mahogni skærgårdskrydser – ”Harlekin”. Jo hårdere vejret var des bedre var det. Der sad altid mange turister på broen, hvor vi skulle lægge til. Vi havde et par mærker, som vi skulle have over ét. Så sprang folk op, for de troede, vi sejlede ind i broen. En gang glemte han at sige: ”Klar til at vende!”. En der hed Kaj stod ude på agterdækket, og fløj ud i en stor bue og landede foran turisterne.

Det var et flot syn, når han og bogbinder Haarslev med sin 45 m² kutter kom sejlede, men Høyrup vandt hver gang.

Båden forliste på Sjællands Odde. Han havde lånt den ud til nogle venner.

¹⁶ Randers Dagblad 18. maj 1948



Harlekin

Før han fik skærgårdskrydseren, havde han en ”6 meter”, den hed Rita og havde vistnok tilhørt kong Chr. den 10. Han havde også haft en ”5 meter” – Morena, den havde været med i olympiaden i 1948 i Southampton”

Anders Jørgensen – tidligere mariagerdreng - fortæller:

”Jeg havde en jolle dengang, og det havde han set, og så kom han og spurgte, om jeg var interesseret i at blive besætningsmedlem på den der – han skulle have nogen til at holde den ren. Den blev sejlet herop hvert forår, og så blev den hentet igen om efteråret. Hans kone var operasanger i Århus.

Når han skulle have nogen med ud at sejle om aftenen, var det som regel unge damer. Jeg kan huske, han engang skulle have en sygeplejerske med. Han siger til mig: ”Jeg skal nok sørge for, det vi skal have at drikke, vil du så sørge for, at vi får chokolade – det skal være ”Harlekin”. Det skulle jeg nok. Det skulle jo passe sammen.

Vi sejlede altid kapsejladserne her på fjorden. Vi skulle give respit. Vi kom altid først ind, og så gik vi op på hotellet i Hobro, herfra kunne vi se ned over havnen. Her sad vi så og fik te og franskbrød, og så resten komme ind, men alligevel kunne vi ikke vinde.

Høyrup gik også meget op i at fange sommerfugle og så tegne dem. Han var kun optaget af sommerfuglene. En dag kom han fra en have, hvor han havde været inde og jage en sommerfugl. Han forfølger den ud på stien, hvor politibetjent Skellerup og kone kom med hinanden under armen. Der fangede han politibetjenten, han så ikke andet end sommerfuglen. Han tegnede også dyretegninger til Jyllands Posten. ”



Billedet skulle angiveligt være fra 1951.



Tidligere kaptajn Chr. Møller var en bådejerne omkring 1950.



I forgrunden Erling Gudnitz's kragejolle "Pojk", den mørke båd er "Spjæt" - Henning Melins Berg kutter, den var postkasse rød og "Gyldenspjæt" var malet på begge sider. Den blev senere købt af Jørgen Goltermann. Den bageste båd tilhørte apotekeren i Hobro. Billedet er taget i 1956/57



Skipper Rasmussens båd i forgrunden og bagved bager Andersens motorbåd

Anders Jørgensen – tidligere Mariagerdreng

Der var jo en sejlklub tidligere, men under krigen tog isen broen. De både, der kom til Mariager, var jo velkomne, men det var sådan, at fiskerne ikke ville have dem til at ligge udenpå – på nær min far og mine fire brødre, der fiskede. De gjorde alt for at få sejlere til byen, for det gav jo også noget til de handlende.

”Citronen” var fra Hobro og var ejet af en skibstømrerlærling. En søndag i 1951 lå de og sejlede hernede og så vælter de ud for den grønne kost. Den gik ned med sejl og det hele. De to mennesker, der var ombord blev bjærget i land, men de vidste ikke deres levende råd. Båden stod på bunden ret op og ned med sejlene sat. Min far kom i snak med dem og lovede at finde ud af noget. Han tog kontakt til ”kostebåden” nede i Hadsund. De kom op, og jeg kom med på båden, jeg var ikke ret gammel. Den gamle syntes, jeg skulle med ud og se på det. Vi kunne lige se sejlet, og så fik de en ”trekrog” ned omkring det forreste stag. Så sejlede de stille frem, og så kom den op på siden af båden. Den blev så tømt for vand og kom ind. De var nervøse for, at det blev dyrt. Min far sagde, at han bare ville have et billede af båden.



”Citronen”



Anders Jørgensen med Erling Gudnitz som forgast



Søspejdernes båd

Søspejdernes båd sejlede en gang på grund. Min far og hans brødre var oppe og hjælpe dem fri.

For at dokumentere at der var behov for flere bådpladser lagde Anders Jørgensens far i sæsonen 1950 en gæstebog op i det daværende ishus.

Af denne gæstebog fremgår det at mere end 235 fartøjer besøgte Mariager det år. De fleste selvfølgelig fra klubberne på fjorden, og en god del kom flere gange.

Nogle af de, der skrev i bogen, var mere fantasifulde end andre:

Mariager 4.-7. 1950

*Gennem et Kvart Aarhundrede har Jeg besøgt dig Mariager du skønne By,
for din Charme og Idyl har du stadig Ry.*

*Mit navn er Henry med Efternavnet Madsen, jeg kommer per Baad og saa kniber det med Pladsen,
kunde man heroverfor gøre det gode Styre mør –*

Naa men alting jævnes naar man dør.

m/s "HolleY" Randers Henry Madsen

m/s "Pia" Randers Anders Andersen

"Peer" – Erling Gudnitz beretter:

Jeg købte den første sejlbåd i 1955, det var en kragejolle – "Pojk". Året efter blev jeg meldt ind i Hobro Sejlklub.

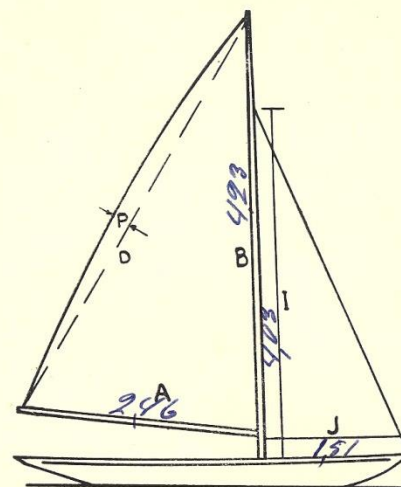
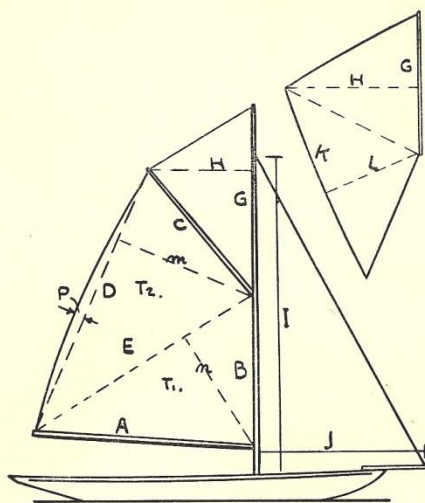


Pojk.

I 1957 købte jeg "Peer" af Poul Floor i Hadsund. Den vakte opsigt uanset, hvor den kom hen. Den havde så smukke linjer. Den var bygget af Børge Børresen i Vejle. Da Børge Børresen på sin 70 års fødselsdag blev spurgt, om der var en båd, han havde særlige følelser for, fortalte han, at der var en 15 m² kutter, den var bygget som en 6 meter. Båden var 6,80 meter lang og 1,80 m bred, isblå fribord og rød i bunden. Cubamahogni skandæk. Min far lavede en ny rig til den. Når far splejsede kørte han bagefter hånden imod splejsningen, og hvis han rev hånden, var det en dårlig splejsning. Han klædte den med muresnor helt op til salingen, og så fik den syv lag lak. Han lavede ny mastkrave: hvid med rød og hvid tyrkerknob rundt om. Ligeså måtter på dækket og på broen, så der var ingen, der var i tvivl om, hvor den kom fra.



Erling og "Peer" på vej til pinsestævne.



De paa Sejlene anførte Maal paafores ovenstaaende Sejltegnning i Meter med 2 Decimaler.

Sejlareal.

Storsejl	5,20
Topsejl	
Forsejl	2,58
Mesan	
Samlet Sejlareal	<u>7,78</u>
$\sqrt{S} =$	2,79
$\frac{2}{3} \sqrt{S} =$	1,86

Bestemmelserne for Længden af Sejlpinde og Bredden af Spredholt ^{er} overholdte, hvorfor Bugten i Storsejlet ^{ikke er} medregnet. _{de}

Sejlarealet er maalt til sorte Ringe/Skivgat & Nok.

Vi trænede sejlads to til tre gange om ugen: ud til grønne kost og tilbage – spilersætning på så kort afstande.

I 1958 havde jeg og min gast planer om, at tage til Øresundsugen, men da vi kom til Grenå, siger gæsten – Poul Floor: ”Jeg må ikke tage over til Sjælland for mine forældre”. Poul Floor var 18 år, den anden gæst – Poul Erik Skarnvad var 14 år og jeg var 16. Jeg fandt ud af, der var kapsejlads i Århus – Kalø Sejladsen. Vi får anvist en plads af to ældre sejlere med vest og lommeur i brystlommen.. Den ene spørger om ikke det er ”Peer” tegnet af Børge Børresen., hvilket jeg bekræftede. De spurgte, om vi skulle være med i sejladsen, hvilket jeg også kunne sige ja til. ”Så til lykke med præmien!” Vi vandt sejladsen.

”Peer” blev solgt til Knobelauch i Hadsund.



Kapsejladsfeltet set fra Peer - 1960

Medlemmer af Hobro Sejlklub, men hjemmehørende i Mariager pr. 30. januar 1960

”Spjæt”	15 m ² Berg kutter	Jørgen Goltermann
”Peer”	15 m ² Slaaby Larsen kutter	Erling Gudnitz
”Mette”	Motorbåd	Trafikassistent N.J.Andersen
”Liljen”	Motorbåd	Pinsvækkelsens Højskole
”Figo”	Kragejolle	Svend Møller



Gert Gudnitz på en kragejolle, som Knud Gudnitz passede. Senere kom Jens Hedemann til at sejle den. Billedet er fra ca 1970

Niels Kruse

Niels Kruse, der var arkitektstuderende i København, ville sammen med studiekammerat i juni måned 1962 sejle Niels Kruses lille jolle til København. I første omgang ville de sejle til Grenå. Da de nåede ud på Kattegat, blev de overrasket af det hårde vejr. Båden kæntrade, og da den ene lufttank var utæt, kunne båden dårlig holde sig oven vande. Niels Kruse og kammeraten klamrede sig til en wire fra riggen, men efter tre timer måtte Niels Kruse give op og forsvandt.

Kammeraten blev efter 18 timer i vandet fundet af en fisker fra Øster Hurup. Han kastede anker tre kvarters sejlads fra Øster Hurup. Kammeraten blev indlagt på Terndrup Sygehus, men var forbavsende frisk efter de 18 timer i det kolde vand.

En eftersøgning efter Niels Kruse blev iværksat, men han blev først fundet 14 dage senere ved Bønnerup.

Erling Gudnitz fortæller:

Jeg havde prøvet at advare ham mod at tage til København. Jeg foreslog ham at få båden kørt derover. Men han mente at det sagtens kunne gå, idet der var lufttanke i båden. Han lånte min redningsvest, som var den bedste, der fandtes på det tidspunkt.

Det sidste Niels sagde: ”Hvis jeg ikke kommer ind, vil du så give min lillebror dette ur?”

Niels og jeg havde et fint kammeratskab lige fra han startede med sin fladbundede lange smalle jolle, den satte vi latinersejl på. Det var i 1953. I 1956 får han en ny båd: en lille klinkbygget spidsgattet jolle, med ca 10 m² sejl



Niels Kruse – 1957

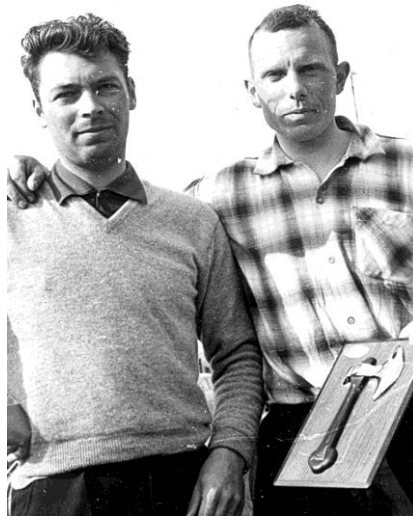


Fra venstre: Erling Gudnitz, Niels Kruse, Feriegæst fra København, Jørgen Goltermann

Piratjollerne

Jørn Horneman – Randers:

Melin fra Hobro Sejlklub arrangerede det første Nordjyske Mesterskab i 64 eller 65. Vi havde lavet en halvmodel af en piratjolle og en økse, der blev sat en plade på, hver gang, man vandt. Det var én oppe fra Viborg, der vandt den de fleste gange. Jeg tror vi sejlede i Mariager i ti år. Vi var mange, der deltog i mesterskaberne. Alene fra Randers var vi 5/6 stykker. Jeg var den eneste, der kunne køre med dem, men så var der et hold, der havde lejet et folkevognsrugbrød, der kunne man stoppe dem ind, og så jollevognen ovenpå. Vi skulle begge hold hjem efter en båd mere. Jeg fik først læsset af og kørte til Randers. Jeg gik længe og ventede på de andre. Pludselig kom en far til én af dem cyklende og fortalte, at de var væltet ude i Kjellerupskoven, men sejladserne blev sejlet.



Jørn Hornemann til højre modtager øksen.

Vi sejlede heroppe om onsdage og søndage. Visti Skaanvad fra Hadsund, der havde sin båd liggende i Mariager, havde arrangeret sejladsene. Vi var mange, der var også to hold fra Hobro, Visti fra Hadsund, Bertel Ek fra Viborg, og Per Krarup fra Århus. Vi skulle sejle om en flaske champagne. Det blev så berømt, at sejle heroppe, at der kom sejlere helt nede fra Sønderjylland. De, der vandt, fik klistret deres navn på flasken, men der var efterhånden så mange, der havde vundet, at der måtte købes ekstra flasker. Afslutningsfesten blev holdt på Skovpavillonen . Hvis der var en søndag, hvor der ikke var kapsejlad, sejlede vi med kone, børn og hund over i Høllet.

Nordjyske Mesterskaber

I 1960 arrangerede Hobro Sejlklub kapsejladser ud for Mariager. I de første år, var der tale om ret store kapsejladser med store både og flere jolleklasser.

1963 sejladsene havde deltagelse af 58 joller – pirat- optimist og OK – joller.



Henning Melin – formand for Hobro Sejlklub tog i 1964 initiativ til at afvikle nordjyske mesterskaber for piratjoller.

Der var det år kapsejlad for såvel kølbåde som piratjoller og optimistjoller i alt 61 deltagere, der kom fra bl.a. Hobro, Hadsund, Randers, Aarhus, Skive og Viborg.

Vejret var meget hårdt -12 sekundmeter. 1. løb blandt kølbådene blev vundet af Mogens Skov Sørensen fra Mariager foran Steen Kruse ligeledes Mariager. 2. løb blev vundet af Anders Jørgensen, der på det tidspunkt var flyttet til Hadsund.

Vinder af piratjollernes stævne (11 deltagere) blev Jørn Hornemann fra Randers, der dermed kunne kalde sig ”Nordjysk mester” og fik samtiden overrakt ”piratøksen”.

Ved stævnets afslutning udtalte Henning Melin, at Mariager burde gøres til Nordjyllands Sejlsportscenter.

Ved det tilsvarende stævne i 1965 var der deltagelse af 22 piratjoller. Vejret var meget sommerligt, så der blev kun afviklet to sejlads.

I 1966 var vinden igen kraftig, og det medførte flere kæntringer.”

Desuden tildeltes styrmanden paa Knud Warniks baad fra Aarhus er ekstrapremie paa grund af sin dygtige indsats under en kæntring i anden sejlads. Styrmanden var en pige.”¹⁷

Vinder af det nordjyske mesterskab blev i 1967 Ek-Hansen fra Viborg. Som ekstrapremie modtog han en tegnebog med en hundrekroneseddel udsat af skibsfører Hahn Pedersen på Marcilleborg. I forbindelse med afslutningen af mesterskaberne i 1968 kunne Jørn Hornemann oplyse, at det nordjyske mesterskab kun overgås af DM med hensyn til antal deltagere.

”Liljen” – Jakob Jakobsen

”Liljen” var en stor redningsbåd, som vi havde på efterskolen, vi fik den i 1956 af rederiet ”Lauritsen”. Den var omkring 25 fod med store lufttanke. På stævnen var der hugget et antal passagerer, der stod: ”42”. Jeg havde hver uge to timers roning med drengene. Vi havde seks kæmpe store årer, og når vi fik dem lagt ud, kunne vi ro båden med en rimelig fart, og drengene syntes det var alle tiders.

Efter nogen tid fik den et par master, så lå vi og sejlede – to små smukke sejl. En gang var jeg ude ved Als Odde med hele flokken, vi havde telte med og havde det rigtig festligt.

På et tidspunkt lagde jeg en fire cylinder Chevrolet motor i den – en rigtig kraftig maskine. Den kunne sejle så hurtigt, at en dreng kunne stå på surfbræt efter den.

Der skulle være byjubel i Hobro. Vikingerne fra Hobro ringede og spurgte, om de kunne låne vores båd, for den kunne godt bruges som vikingebåd i forbindelse med festen. Det kunne de da godt. Jeg skulle sejle den derud. Få dage før, havde jeg skiftet gearkassen ud. Den gearkasse, jeg først havde lagt i, var skåret op, så den havde fulde omdrejninger på bakgearet. Se det var rigtig dejligt, men den låste fast nogle gange, så jeg ikke kunne tage den ud af bakgearet igen. Jeg blev ked af den og lagde den gamle gearkasse i igen. I den lå gearene, som de ligger normalt i en bil. Da jeg kommer til Hobro, står der tre rødskæggede vikinger på bådebroen. Jeg havde fuldstændig glemt, at jeg havde skiftet gearkassen ud, så jeg går med en pæn fart ind mod broen, og idet jeg skulle til at slå bak, slog jeg gearstangen op, hvor jeg troede bakgearet var, men det var jo så andet gear, der lå der, med det resultat, at jeg så måtte give mere gas, for den gik jo ikke bak. Så den fik fuld gas. Det endte jo med, at jeg ramte lige ind i broen, der jo slet ikke var stærk nok til det. Jeg kan endnu se de tre vikingers ansigter. Jeg kunne se, hvorledes deres ansigtsudtryk ændrede sig efterhånden som båden nærmede sig, og til sidst så de skrækslagne ud. Det sidste jeg så, var at de slog en baglæns saldo over på den anden side af broen, og så forsvandt de i havnen. Jeg var helt elendig, indtil jeg så den første rødskæggede viking stak hovedet op af vandet og begyndte at grine, så kunne jeg jo heller ikke lade være med at grine. Jeg glemte aldrig siden, hvor bakgearet lå.

En anden ubehagelig oplevelse var da vi havde færing, og én af dem elskede at stå på det der surfbræt. Han havde lidt besvær med at komme op på brættet. Jeg havde sat en strop i, de kunne holde fast i, når de kom op at stå på brættet. Den strop havde han taget i munden. Det gik ikke så godt for ham, så da jeg gav gas faldt han af brættet, men glemte at slippe det tovværk, han havde i munden med det resultat, at to tænder i overmunden brækkede oppe ved tandkødet, så da han stak hovedet op af vandet, siger han: ”Jakob – fiskene har taget mine fortænder”. Så der blev en forsikrings sag og et par stifttænder til ham.

¹⁷ Randers Amtsavis 12. september 1966



På surfbræt med Peer og Spjæt i baggrunden



Liljen

Tiden lige før Mariager Sejlklub blev stiftet

Jens Jensen har fortalt:

Først i 70'erne var der enkelte lystbåde i Mariager – havnens brugere var først og fremmest fritids-/deltidsfiskere. Vi (Knud Asger Jensen med familie) var flyttet til byen sommeren 68 medbringende en 12 fods klinkbygget lynæsjele med rød- og gulstribet latinersejl. Fidler Jensen, pensioneret fyrmester (fra Hjelm tror jeg) havde en lille spidsgatter "Kiwi", som Knud Gudnitz hjalp med at passe. En bagermester (Andersen?) kom i 69 med en ret stor bermuda-rigget kragejolle. Mekanikeren Møller-Andersen havde en Vesterhavsjele med kahyt, og Machon havde en klinkbygget motorbåd. Peer Sloth Carlsen købte en gammel hækjele, som han satte kahyt og rig på. Hans-Martin Klitgaard og Palle Damborg havde hver en Piratjele. Vi og Anton Smith med sønnerne Johnny og Ole indkøbte 2 byggesæt til optimistjoller, som blev færdige og kom på vandet i 69 eller 70.

Vi fik samme forår en gammel (1921) 15 m² kutter. Den var med sine 21 fod lystbådehavnens næst længste båd. Leif Andersen kom samtidig med en lang, smal motorbåd, hvor man skulle kravle over motoren for at komme fra forkahyt til cockpit. Og Anton Schmidt skiftede sin glasfiber jele ud med en LM 23.

Dengang var kulkranen endnu i drift. Og man kunne altid få Knud Gudnitz til at starte den for at sætte en båd i, sætte mast på osv.

Efterhånden kom der flere ankerklodser og flere både. Dan Petersen købte en gammel juniorbåd (som senere blev skiftet ud med en terne), Erik Ibsen en 30 m² spidsgatter (som året efter blev skiftet ud med en Granada 24), urmageren købte en Yngling, brødrene Kruse købte "Noahs Ark" (det var kun et kælenavn) – en stor, karavel bygget spidsgatter med lidt for højt fribord og lidt for lidt køl. Den blev byttet til en Drabant.

Når jeg nu alligevel har opgivet kronologien, vil jeg sige et par ord om juniorbådene. Allerede før vi byggede den rigtige havn, havde jeg købt J71 af Dan Petersen. Schmidterne havde restaureret en juniorbåd, Lars Peter (fra Dania, som en kort overgang havde en Pirat) købte juniorbåd og sejlede med Bent Sommer, Franz Andersen havde juniorbåd.


Da vi flyttede til byen i 1968 var Fidler Jensens spidsgatter Kiwi den eneste lystbåd. FJ var pensioneret fyrmester (fra Hjelm?) og båden blev mest passet og sejlet af Knud Gudnitz. En ener og en meget central mand i sejlklubben gennem de år, jeg kom der.

Mariager Sejlklub

Sådan begyndte det

På initiativ af Hans Martin Klitgaard Rasmussen, var der indkaldt til stiftende generalforsamling på Hotel Mariager den 22. maj 1970. I Gjerlev Onsild Folkeblad var der hele to annoncer. Hans Martin havde fået tilsagn fra Mariager Sparekasse om at sponsorere det halve af en annonce – den anden halvdel havde avisen selv sponsoreret. Hans Martin fik den ide, at Mariager Bank måske også ville sponsorere en annonce. Det ville de. Da avisen udkom, var Mariager Banks annonce på side tre og Sparekassens på side to, det vil sige, at man så bankens først. Det blev sparekassedirektøren temmelig harm over.

OBS - i morgen - OBS
Med det formål at genoplive
MARIAGER SEJLKLUB
opfordres interesserede til at møde til
STIFTENDE
**GENERALFORSAMLING
I MORGEN**
fredag d. 22. maj 1970 kl. 20,30 på
HOTEL MARIAGER


**SPAREKASSEN
FOR MARIAGER OG OMEGN**
Telefon (08) 54 12 00

OBS - i morgen - OBS
Med det formål at genoplive
MARIAGER SEJLKLUB
opfordres interesserede til at møde til
STIFTENDE
**GENERALFORSAMLING
I MORGEN**
fredag d. 22. maj 1970 kl. 20,30 på
HOTEL MARIAGER

Vi hilser et godt initiativ velkommen
og ønsker god start


BANKEN FOR MARIAGER OG OMEGN
Aktieselskab
Mariager · Havndal · Gjerlev · Dalbyover · Spentrup
- Ommersyssels levende bank

Der var mødt ca. 60 interesserede frem. Hans Martin havde hørt, at der ville møde mange af fiskerne op, da de var nervøse for, at det skulle gå ud over deres pladser i havnen. Hans Martin havde allieret sig med Henning Melin fra Hobro Sejlklub, og han formåede, at tale fiskerne til en forståelig beslutning. Mariager Sejlklub blev stiftet med 25 medlemmer. Den første formand blev arkitekt Knud Asger Jensen. Den 16. august samme år blev standeren sat for første gang. Ca. 100 mennesker overværede standerhejsningen. Mange af de fremmødte var fra fiskerne og almindeligt interesserede fra byen. Hans Martin havde travlt med at organisere deltagerne til en tur til Krogen efter standerhejsningen, så han hørte ikke hvad borgmester Ib Frederiksen sagde i sin tale. Efter standerhejsningen sejlede de fleste af de fremmødte til Krogen. Fiskerne lagde både til, idet der ikke var mange både i Mariager på det tidspunkt. På turen hjem var Hans Martin Klitgaard Rasmussen så uheldig, at han kæntrede med sin Piratjolle og måtte svømme i land. Tilbage i Mariager blev Hans Martin ringet op af Randers Amtsavis for at fortælle



Knud Asger Jensen sætter standeren

om dagen. Hans Martin havde ikke hørt, hvad Ib Frederiksen havde sagt, så han improviserede og fortalte at borgmesteren havde sagt, at han ønskede at der om få år var en marina i Mariager. Skibsreder Hahn Petersen havde lovet at give en middag, når sejlkлубben var blevet startet, så vel ankommet fra Krogen, tog Hans Martin og et par studenterkammerater til Macillieborg. Det blev sent inden de kom i seng den aften. Efter et par timers søvn blev Hans Martin ringet op af en meget vred borgmester. Han havde aldrig sagt, at han ønskede en marina i Mariager, som der stod i avisen. Hans Martin måtte forklare og undskylde sig.

Sejlkлубbens stander var tegnet af Knud Asger Jensen, der til lejligheden også havde skrevet en sang: "Beuforts vindskala". Den var egentlig tænkt som et muntert indslag, men Knud Asger fik dog lidt betænkelighed over, at den handlede mere om spiritus end om sejlads og Mariager Sejlkлуб. Efter standerhejsningen i 1971 tog medlemmerne på Færgenhagen, hvor der var sang spisning og dans.



Per Sloth Carlsen gør Nux klar - 1972

Knud Asger Jensen var en dygtig sangskriver, hvis sange stadig synges i Mariager. Til Standerhejsningen i 1975 havde han skrevet: "Så blev det sommer nok engang"



Standerens sættes 1974 – Kurt Olsen, Henrik Olsen, Gert Larsen og Knud Gudnitz

Bådpladserne

I starten lå bådene i inderhavnen, men efterhånden som behovet for bådpladser øgedes, måtte der nye pladser til.

I 1971 bevilger Mariager Byråd 15.000 kr. til at etablere "anløbstrapper" på 100 meter. Arbejdet udføres af sejlkлубben. Knud Asger tegnede "trapperne" og fik en smed til at fremstille, dem. De hang på bøjler ud over cementkajen.



1973

Mariager Sejlklub udlagde bøjerne, så det var muligt at fortøje ved cementkajen. Der blev støbt 12 betonklodser á 100 kg. stykket. Senere blev der udlagt dobbelt så tunge klodser.

Knud Gudnitz lavede faskiner af 4 - 5 pæle surret sammen med vire – 4 - 5 stykker over hinanden – boltet sammen.

Byrådet fastsatte pladslejen som: ”50 kr. årlig i det lille bassin, 100 kr. årlig i den østlige del af havnen, 150-200 kr. i erhvervsbassinet. For piratjoller og lign., der hales på land, betales 50 kr. årlig.”¹⁸

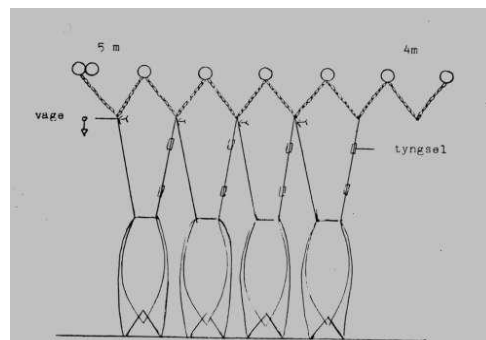
I forbindelse med standerhejsningen i 1973 udtrykte formanden Jens Hedemann stor utilfredshed med hensyn til bådpladserne. Bådene lå efter sejlklubbens mening alt for udsatte.

I 1975 vedtog man at bådene fremover skulle have **to** fortøjningsbøjer.

Per Sloth Carlsen havde et indlæg i Mariager Avis i 1976. Her skrev han bl.a.:

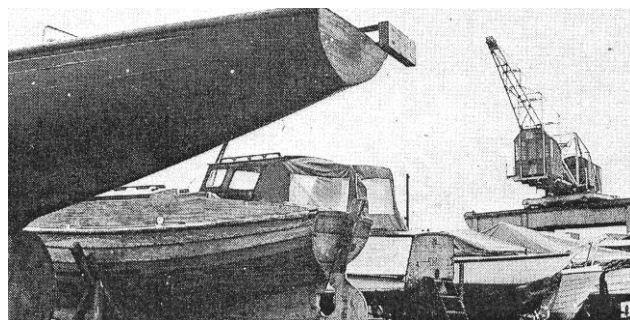
”... Fortøjningsforholdene for store sejlbåde i den ubeskyttede trafikhavn er en bedrøvelig saga for sig. Mange er de nætter, hvor staklerne, der har bådplads, har sovet uroligt og ventet det værste, når vinden blæste op fra nordøst, og bådene huggede i den vilde sø. Fortøjningsklodsler har revet sig løse, fortøjninger blevet sprængt, og fartøjerne kvasede mod hinanden.

Dog problemet har på det sidste ændret karakter. Samtlige fortøjningsklodsler, svære ankerkæder og hele molevitten blev juledagene flået op og ødelagt da et større skib forhalede ved kulkajen. Ombord på skibet vidste man intet om, at fortøjninger skulle findes udlagt i havnen og det på trods af, at sejlklubben overfor kommunen har påpeget, at den slags indretninger skal meddeles til »Den danske Havnelods« til almindelig underretning for søfarende.”



”Fuglereden” af klodsler og kæder blev i løbet af vinteren reddet ud af Erling Gudnitz og Niels Erik (Netek), der dykkede og derefter ved hjælp af en flåde og taljer fik tingene op.

I sommeren 1976 blev landet ramt af kraftigt blæsevejer, og bådene i Mariager red kun med nød og næppe stormen af. Sejlklubben opfordrede kommunen til at anskaffe flydebroer, der kunne danne læ for nordøstenvinden. Det blev dog aldrig til noget, måske fordi planerne om en ny havn, var bragt til torvs.



¹⁸ Gjerlev Onsild Herreds Folkeblad 21.04.71



Erik Ibsen og Gitte gør båden klar

Store stævner

De første år var der en del piratjoller i Mariager, og allerede i sommeren 1971 afholdt Mariager Sejlklub et større Piratjollestævne .

Jens Jensen fortæller:

”Jeg husker det første piratjollestævne i 71 – det var det første vi arrangerede, og vi manglede erfaring. Slagter (Grønært) fra Randers sagde: ”Hvis bare vi har den aftale, at alle, der kæntrer, skal være samlet op inden solnedgang.” En af sejlerne, Per, kom sejlende fra Randers i piratjolle og satte ålekroge ved Raget, så han havde proviant. Det blæste voldsomt, da stævnet startede, så Hedemand og jeg, der var noget klejne i det, gik ikke til start. I stedet gastede Hedemand hos Palle og jeg hos førnævnte Per. Per og jeg udgik midt i første sejlads, da hans båd fik læk og bordfyldte ud for Høllet (den var gul og fik øgenavnet ”Yellow Submarine”). Før starten var der en af skipperne (jeg tror det var Slagter) som høvlede af undersiden på bommen (for at kunne krumme den og dermed flade sejlet). ”Vil man vinde, må man høvle”. Den knækkede inden han kom over startlinjen.”

I dagene 12. – 17. juli 1976 afholdt Mariager Sejlklub DM for piratjoller. 37 fartøjer og 140 personer deltog i mesterskabet, som i øvrigt fik stor ros i aviserne. Åbningen og afslutningen på stævnet fandt sted på Landgangen. Stor omtale i pressen fik to mandskaber, der kom sejlende i deres piratjolle fra København. Det viste sig at de var sejlet syd om Fyn, og at det i det hele taget var et led i deres sommerferietogt. Danmarksmester blev den forsvarende mester: Per Karup fra Århus. Bedste lokale sejler blev Visti Skånvad, der placerede sig som nr. fem.

Jørn Horneman beretter:

Sejlklubben havde lavet et stort stykke arbejde dengang. Det var nogle rigtig gode dage. Vi lå i telt neden for Landgangen. Der spiste vi ovre, og de lavede madpakker til os. Det år var der varmt hele sommeren, men den sidste aften begyndte det at regne, og alle kom løbende ud af teltene, det var en hel befrielse. Jollerne blev sat i vandet på det lave areal ud for Landgangen.



Piratjolle DM



DM for Juniorbåde i Øster Hurup

I sommeren 1978 afholdt Mariager Sejlklub danmarksmesterskabet i KDY 15m². Sejladserne var henlagt til vandet ud for Øster Hurup. 23 fartøjer deltog i stævnet. Der var på dette tidspunkt adskillige juniorbåde i Mariager.

Klubhusene

Før sejlkлубben fik sit klubhus, var klubben stillet en "kupévogn" til rådighed af veteranotogs foreningen.



Johnny Schmidt og Jens Hedemand



Gudnitz, Per Sloth Carlsen, Jens Hedemand, Leif Andersen, K.E. Vartmann og Lars Peter Nielsen

I 1973 gik man i gang med at opføre et klubhus, der var "delvist" skænket af en af klubbens meget aktive medlemmer: Visti Skånvad. Huset blev placeret yderst på "Nokken", d.v.s. hvor Saltcenteret nu ligger. Det skulle imidlertid vise sig, at der var temmelig store problemer med denne placering. Jens Jensen fortæller: Jeg husker, at vi gik nogle stykker og satte rustikbrædder op i loftet, mens nogle andre isolerede på gitterspærloftet. Pludselig lød der høje råb og bankelyde deroppefra... og så kom Leif Andersen springende med fødderne forrest lige ned igennem de loftsbrædder vi havde fået sat fast. Den stakkels mand havde fået et anfald af klaustrofobi og skulle bare ud! Klubben havde store problemer med at få dækket de udgifter der trods alt var. Pengeinstitutterne var villige til at låne, men forlangte at klubben kunne fremvise en lejekontrakt, men en sådan var kommunen ikke til sinds at udarbejde. I foråret 1975 udtrykte borgmester Niels Madsen forundring over, at der var støbt sokkel under huset, da det så ikke kunne flyttes.



Hygge ved gavlen af klubhuset.



Klubhusindvielsen

I efteråret 1975 blev klubhuset endelig færdigt, det kom til at koste sejlkлубben 43.000 kr. Fra Tipsmidlerne havde man fået 10.000 kr. Mariager kommune kunne imidlertid ikke godkende

klubhuset som klublokale idet der manglede 9 cm. i loftshøjde. Denne sag var oppe og vende på alle de følgende bestyrelsesmøder og førte til en del frustrationer og ansøgninger om dispensation, hvilket ikke lykkedes. Knud Gudnitz tog så initiativ: han ringede rundt til medlemmerne, og bad dem møde en bestemt aften med en klaphammer Han havde pillet panelerne af hele vejen rundt og skåret kiler til. Derpå stillede han sig ind midt i huset og når han fløjtede, skulle de slå. På den måde blev huset forhøjet som krævet.

På et bestyrelsesmøde i juni 1976 kunne formanden, Erik Ibsen, fortælle, at kommunen forventer, at der i nær fremtid etableres industri med store konsekvenser for sejlkлубben. Der blev da også af



Klubhuset samles efter flytningen.

Mariager Kommune udarbejdet en ny lokalplan af hensyn til et nyt savværk. I 1976 bliver klubhuset flyttet til en plads langs Hadsundvej, der hvor masteskuret nu er placeret. Huset blev skilt ad i fire dele og transporteret til sin nye placering. Flytningen af klubhuset gav anledning til klage fra en bebor i Østergade. I aviserne kunne man læse:

”... Sejlkclubbens hus har fuldt og helt taget udsigten. Vi mener ikke, at

kommunen uden videre kan stille huset op. Der må da være nogle regler, man skal indordne sig under. - Vi har protesteret mundtligt overfor kommunen, men kun fået en sludder for en sladder. Sådan føler vi det. Derfor er vi gået til Århus Amt og fredningsmyndighederne”. Klagen blev (heldigvis for Mariager Sejlkclub) afvist af samtlige myndigheder. Klubhuset blev flyttet for Mariager Kommunes regning. Når det var højvandet, skulle der gummistøver på for at komme ind. Men Bjarne Kau har løsningen: på Dansk Salt skal der bygges et par siloer, og så kunne man jo passende køre jorden hen foran klubhuset. ”Så fylder vi op, og taler med kommunen bagefter.” Tidspunktet for flytningen af klubhuset, var temmelig ubejligt, idet det foregik ganske kort tid før Mariager Sejlkclub skulle afholde DM for piratjoller. Det var planen, at klubhuset skulle anvendes som Kontor. Der blev så rejst et telt.

For at lovliggøre placeringen, måtte kommunen have dispensation fra Århus Amt, da det blev placeret indenfor byggelinjerne.



Erik Ibsen og Knud Gudnitz sætter standeren på dens nye plads i 1977

Et tilbagevendende problem dengang var, at den septiktank, der var lavet, var alt for lille, med det resultat at den i ferisesæsonen måtte tømmes flere gange om ugen.

I (sommer)huset var der kun et badeværelse, og det er vel ikke svært at forestille sig hvilke problemer det medførte i højsæsonen – det var ikke altid de mest positive hilsner, der var i gæstebogen.

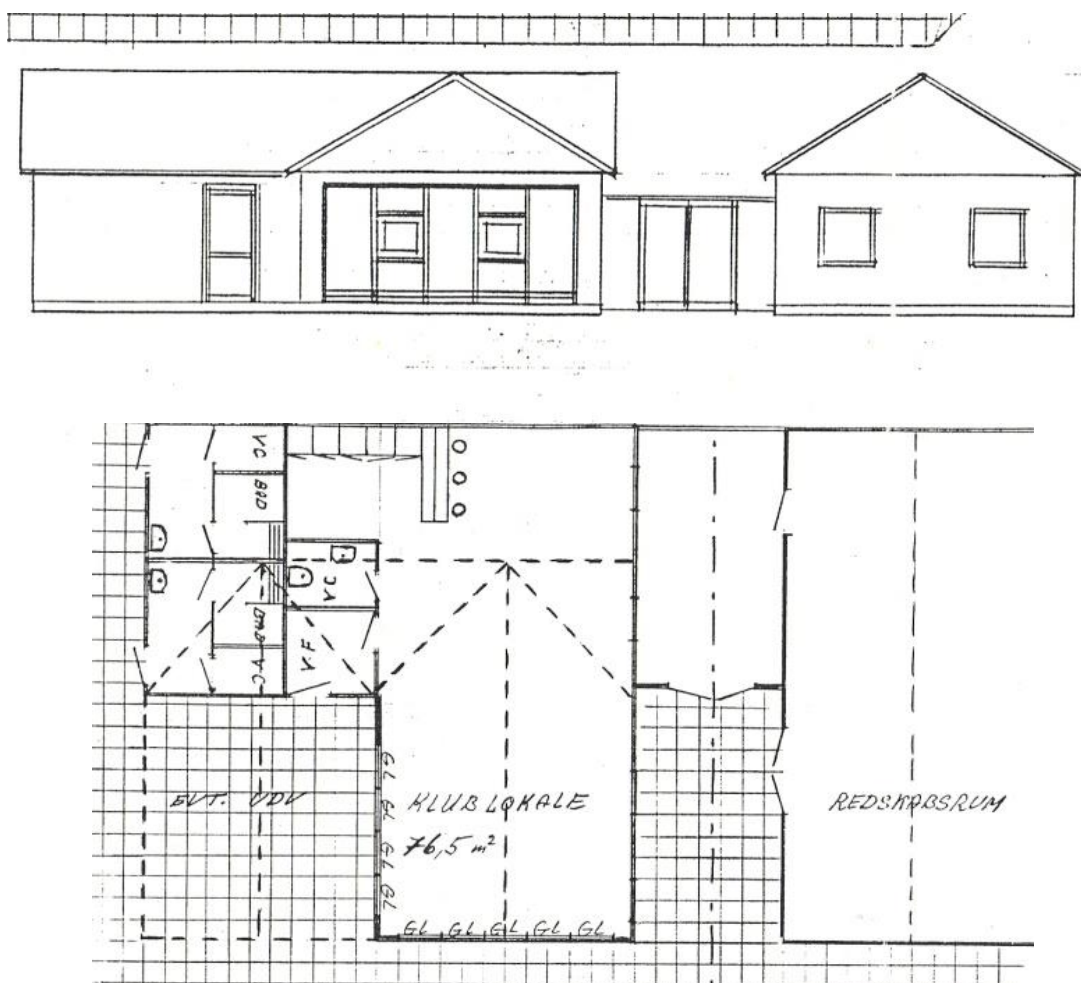
Et af sejlkлубbens medlemmer har hørt en ægte københavner sige: ” Det er også de jyder der – så er der toilet og badeværelse samme sted. Så kan man stå i kø hele dagen for at komme ind og skide, kan man”.

I 1983 arbejdede bestyrelsen på at få en mindre klubhusudvidelse, men der kunne ikke opnås tilladelse hertil, idet huset var placeret på dispensation uden for byggelinjen.

Til højsæsonen i 1985 betalte Mariager Kommune for leje af en toiletvogn indeholdende 1 bad og 2 toiletter. Toiletvognen blev anbragt ved gavlen af klubhuset, men i 1989 blev denne toiletvogn opsat ved kulkranen, idet der var indløbet klager fra naboerne over vognens placering. Det var naturligvis ikke nogen god løsning for de sejlsende gæster.

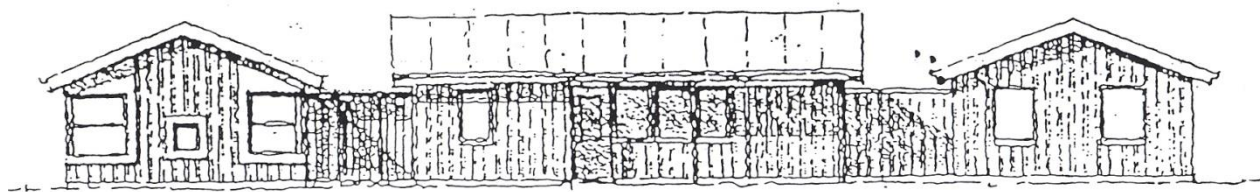
I 1985 blev der lavet en ny lokalplan, idet sejlkлубben ønskede en genforhandling af lejekontrakten. På generalforsamlingen i januar 1989 fremlagde Karsten Rytter et forslag til ombygning/tilføjelse af eksisterende klubhus. Forslaget kunne imidlertid ikke opnå flertal. Dels fordi et bestyrelsesmedlem stemte imod og dels fordi Kjeld Kahr mødte op med et forslag, som fik megen sympati, men ikke kunne vedtages, da det ikke var fremsendt i rette tid. Generalforsamlingen vedtog, at bestyrelsen skulle arbejde videre med planerne.

Karsten Rytters forslag



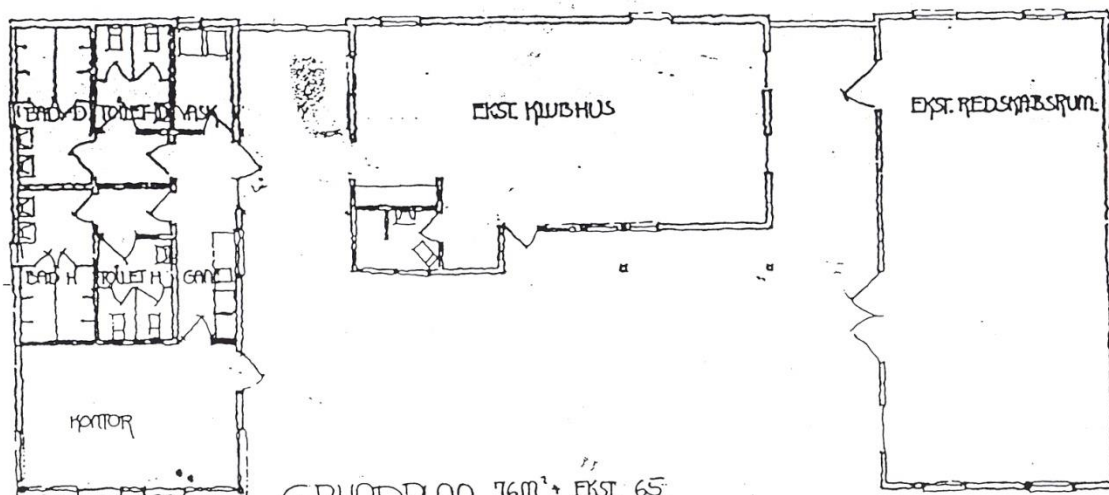
4 Situationen omkring toiletforholdene var ikke holdbar. Det fik bestyrelsen til i 1988 at fremkomme med forslag om at indrette toiletter/bad i det eksisterende værksted. Forslaget fik ikke tilslutning på generalforsamlingen.

Bestyrelsen fik derpå Bjarne Sørensen til at udarbejde tegninger øst for det eksisterende klubhus. Forslaget medførte en livlig diskussion, idet dele af de fremmødt betvivlede lovligheden i byggeriet. Men forslaget blev vedtaget.



HAVNFRACADE

FRONTFRACADE



GRUNDPLAN 76m² + EKST. 65

I

ARKITEKT BJARNE SØRENSEN, SKITSE NOV. 88, TEGN. NR. 1



1989 lykkedes det at få en ny lejekontrakt med Mariager Kommune, således at klubben fra 1993 kun skulle betale nogle få tusinde kr. årligt mod de 40.000 kr. der på dette tidspunkt blev betalt til kommunen.

Ansøgningen om byggetilladelse fik en ublid medfart i Randers Amtsavis: "Hvis I søger om at lave en udbygning af jeres klubhus mod øst, vil vi lave en lokalplan, der forhindrer det! Lyder meldingen fra teknisk udvalg til Mariager Sejlklub, der længe har lidt under pladsmangel og for trange toilet-forhold i det nuværende klubhus."

En måned senere kunne man dog i samme avis læse en udtalelse fra Dorrit Petersen: ”Hvad Mariager ville være, hvis byen ikke havde sin lystbådehavn. Havnemiljøet kan kun være til glæde for os alle, skriver hun i dette brev:

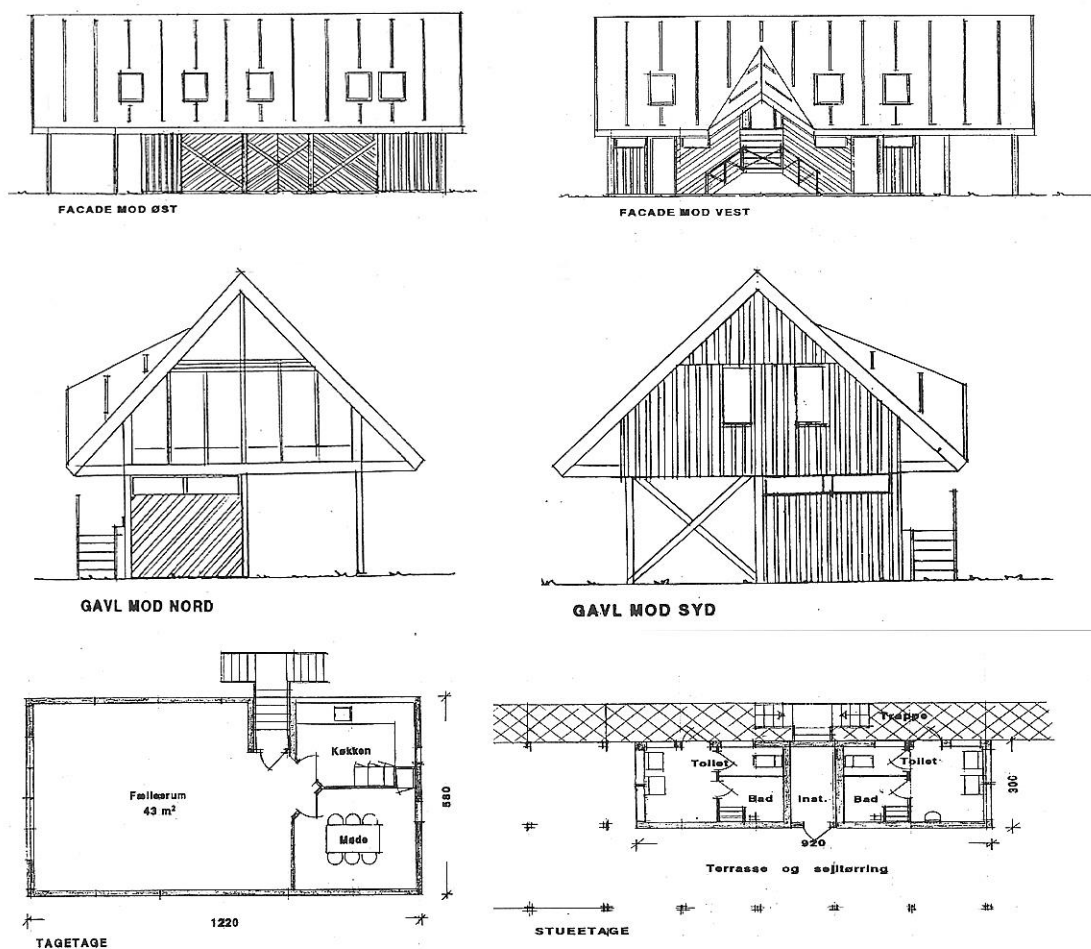
Kun få steder i Danmark finder man så charmerende omgivelser som i Mariager, og lystbådehavnen har bestemt været med til at gøre byen til den ”plet”, den er blevet.

Det er omkring havnen livet findes. Tænk på alle sommermånederne. Et miljø som dette burde vi være taknemmelig for overhovedet at have.”

Herefter udspandt der sig i Randers Amtsavis en længere føljeton om planerne om klubhusbyggeri og lokalplan – for og imod.

Det mundede ud i, at kommunen vedtog en ny lokalplan, der gav tilladelse til at bygge nyt klubhus i et nyt byggefelt. Byggefeltet, som blev bestemt i lokalplanen, tillod kun byggeri i et byggefelt på 24 gange 25 meter. Det betød, at et nyt klubhus i grundareal blev temmelig begrænset. Mariager Sejlklub klagede til Planstyrelsen over det begrænsede byggefelt, men fik ikke medhold, Der måtte syv byggeforslag til, før Mariager Kommune kunne godkende bygningen af et nyt klubhus. Igen var det begrænsningen af byggefeltet, der skabte problemerne.

Kjeld Kahr udarbejdede tegninger til det nye klubhus:



Den 23. maj 1992 kunne klubhuset indvies – samme dag som kongeskibet aflagde Mariager besøg i anledning af Mariager Købstads 400 års jubilæum.

Mange af fjordens sejlere var taget ud for at følge Dannebrog til kajen i Mariager.

I Randers Amtsavis kunne man læse: ”Med en fin-fin udsigt, altan og gode muligheder for også at være udendørs kunne de mange sejlede deltagere i dagens festligheder til fulde nyde det gode vejr. Sejlklubbens nye hus indeholder i stuen herre- og dametoiletter samt baderum, vaskerum samt fine siddepladser under det halvtag, der fremkommer, ved at overetagen har et betydelig større grundareal end underetagen. Ovenpå er klublokalet med køkkenhjørne og – som sagt – fin udsigt over havn og fjord. Huset er tegnet af arkitekt Kjeld Kahr, der også er medlem af klubben. Alt i alt repræsenterer det en investering på 570.000 kroner”.

I forbindelse med klubhusindvielsen, var der lysregatta fredag aften, reception om lørdagen og optimist kapsejladstævne om søndagen.



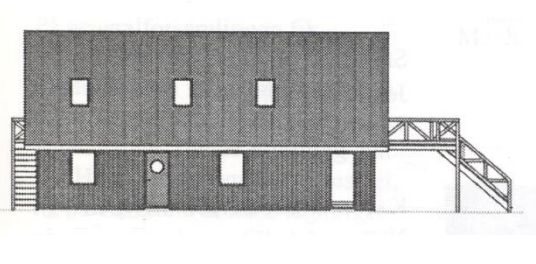
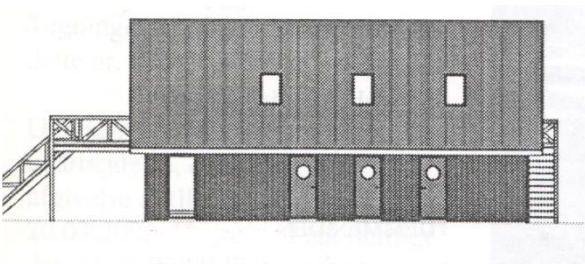
Desværre brændte en pyroman klubhuset af en nat i september 2002.

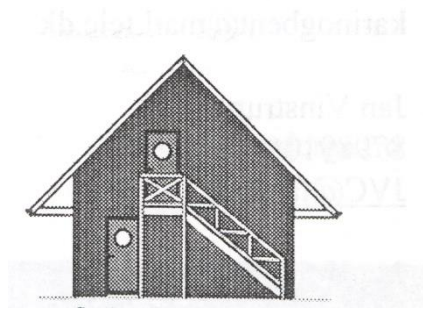
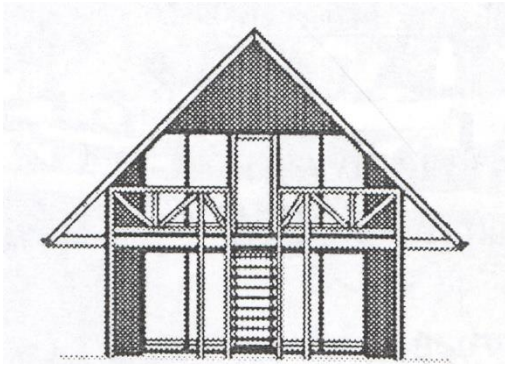


Generalforsamlingen blev dette år holdt på Saltcenteret. Her var der forslag til vedtægtsændringer. Det krævede en ekstraordinær generalforsamling, som blev holdt en bidende kold decemberdag i jolleskuret.



Brandforsikringssummen, der blev udbetalt til Mariager Sejlklub var på 1.150.000 kr. Jan Holm udarbejdede tegninger til et nyt klubhus, og i samme forbindelse gav Mariager Kommune tilladelse til fuld udnyttelse af den underste etage.





Det nu nye klubhus blev indviet den 9. august 2003. Der var naturligvis reception, som blev holdt i et telt, der til lejligheden var opstillet ved siden af klubhuset. Der var underholdning ved folkedansere, spejderne og rideklubben. Om aftenen stor fest med underholdning af Tina Siel.

Jolleskuret/værkstedet

Ved havneindvielsen rådede ungdomsafdelingen over en gammel meget udslidt skurvogn til opbevarelse af afdelingens grej. Derfor arbejdede bestyrelsen i 1985 på at få bygget et jolleskur og et værksted – begge dele påkrævet. I forbindelse hermed forlangte kommunen udarbejdet en ny lokalplan.

Bygningen, som vi kender i dag, blev lavet i efteråret 1987. Den er tegnet af tidligere medlem Torben Wedendahl. Når bygningen er så forholdsvis lav, er det for at tilgodese naboerne i Østergade. Torben havde i tankerne, at bygningen måske en dag skulle blive klubhus, derfor er der til gulvet brugt fliser, der i så fald kunne fjernes og der kunne graves ud, så loftshøjden blev ok. Fundamentet til huset støbte Torben selv, mens huset blev bygget i sektioner, så det kan skilles ad og evt. flyttes. Sektionerne blev bygget i Jennum på Hans Rasmussens ejendom. Da sektionerne var på plads, gjorde Torben stort set selv huset færdigt.



Rejsegilde - Fra venstre: Benny Jørgensen, Johan Mathiasen +??

Optimistafdelingens indretning blev planlagt, tegnet og foretaget af Kjeld Kahr.

Planer om en marina

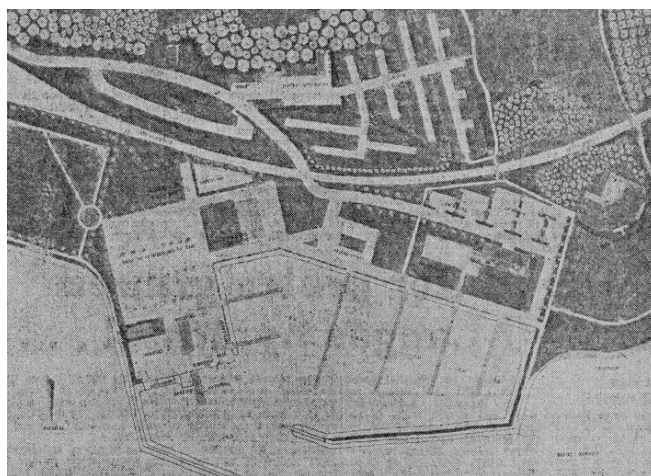
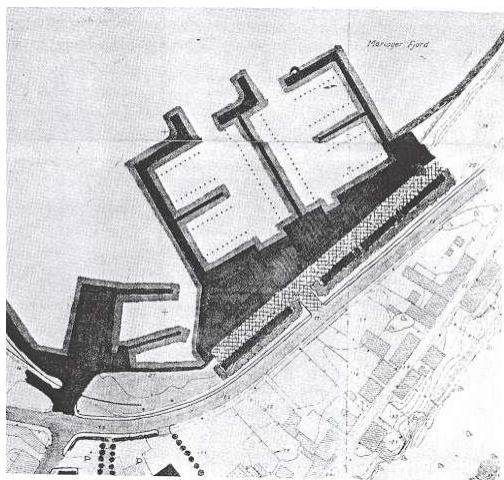
I 1974 fremkom der et skitseprojekt til en marina liggende ved Færgehagen. Hovedmanden bag projektet var arkitekt Richter Mikkelsen sammen med Torben Larsen og M. Brodersen.

Der var tale om at større anlæg på land, hvor der bl.a. var tale om et område på med hotel, restauration, diskotek, klubhus, swimmingpool, bådforhandling, bådudlejning, forretninger og skibsprovantering.

I projektet indgik et skøn på, at der i Danmark ligesom i U.S.A., Canada, Sverige og Vesttyskland snart vil være en båd for hver 25 borgere. Det aktuelle tal for Danmark var 200 borgere.

For at forslaget skulle blive realiseret krævedes der på sigt ca. 150 bådpladser, idet der skulle være de nødvendige tilhørende faciliteter: ophalerbedding, kran, brændstof, klubhus o.s.v..

Projektet ville kunne bygges for 1,8 mill. kr. og blev overdraget Mariager Kommune "kвит og frit".



Og så hørte man ikke mere til den sag!

I oktober 1975 vedtager Mariager Byråd en princip godkendelse af, at der uarbejdes planer for en marina liggende øst for havnen. Planen er udarbejdet af LBL - planlægning i Arden.

Mariager Byråd afsatte i efteråret 1975 400.000 kr. dels til havne projektet og dels til campingpladsen. Når der skulle udarbejdes en ny plan, skyldtes det, at byrådet ikke ønskede en havn på den gamle losseplads – altså ved campingpladsen.

Planen fik en ublid medfart i Randers Amtsavis, hvor Toubro bl.a. skrev:

"1. skitseforslaget, som også har været bragt her i avisen, viser at baglandet tilsyneladende er alt for ringe arealmæssigt til at kunne rumme de faciliteter, der naturligt hører til en marina. Der skal skaffes plads til ophalerbedding, service-rum, værksteder, evt. klubhus - og plads til de 120 fartøjer i vinterhalvåret.

2. en placering klods op ad Mariagers omfartsvej med den krydsende trafik virker ikke ideel.

3. onde tunger påstår samtidig - men det har ikke kunnet bekræftes og svæver altså frit som en påstand - at bundforholdene i Mariager-bugten er alt andet end gode. Havneanlæg her vil efter påstanden kun kunne udføres med pilotering. - Der er nemlig bundløst, hævdes det. En placering af marina/lystbådehavn ved Færgehagen har tidligere været fremme - og fordelene virker åbenlyse især efter campingpladsen tilsyneladende får lov at ligge, udbygges og gøres mere attraktiv ifølge det kommunale anlægsbudget".

I samme avis tog Gudnitz senere til genmæle:

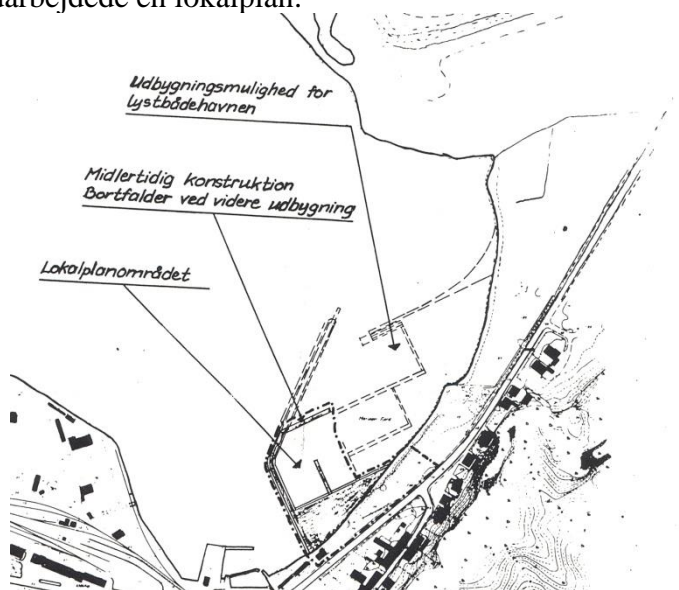
"...Mariager Sejlklub, ønsker en miljøvenlig marina med højst 120 både, hvor almindelige mennesker har råd til at få en bådplads. Men vi er en lille klub og må derfor alliere os med kommunen. Med hensyn til hr. Toubros opfordring til M. S. om at smøge ærmerne op og komme i

gang med at lave havn. Da er det gjort. Vi har bygget klubhus. Men vi har smøget ærmerne ned igen, da der som bekendt først skal gives grønt lys fra kommune, fredningsnævn og vandbygningsvæsen (det skal vi altså i Mariager). Kommunen har som bekendt lavet en skitse over en marina til 120 både. Men aldrig så snart er den offentliggjort, før end nogen forsøger at stikke en kæp i hjulet ved at skrive, at der ingen bagland er til bådopbevaring. De glemmer at oplyse, at det er meningen at opfylde 50 mtr. ud fra det nuværende bagland, hvor vanddybden kun er. 75-100 cm.Kendsgerningerne er, fra Raget og ind mod landevejen er det vanskeligt at slå bundgarnspæle i på grund af kridtlag. Langs kajen ved kulkranen, hvor der ifølge den danske havnelods er fra 5,4-6,4 mtr. vand har M. S. i en afstand af 35 mtr. fra kajen udlagt fortøjningsklodser a 400 kg med ca. 10 mtr. ankerkæde på hver. Ved lodret ophaling kommer der 1½-2 mtr. over vandet. Desuden kan frømand til enhver tid gå ned langs kajen 3-4 mtr. ude og træde på tyske ammunicionskasser, cykler m. m. hvad politiet kan bevidne.Undertegnede har af apoteker Kvamm, Mariager, tilladelse til at meddele følgende: Apotekereren har i år fået brev fra sin familie i Canada, der skriver, at de har læst en artikel i et af de store canadiske dagblade, hvor en canadier fortæller om sine rejser på floderne så godt som hele verden over. Blandt andet har han sejlet gennem Mariager fjord, som han syntes var noget af det mest pragtfulde han havde oplevet. Desværre var der ingen faciliteter i Mariager, derimod i Hadsund var de helt i top og større gæstfrihed havde han aldrig mødt. ”

En ny havn

I efteråret 1976 begynder planerne om en ny havn at tage form.

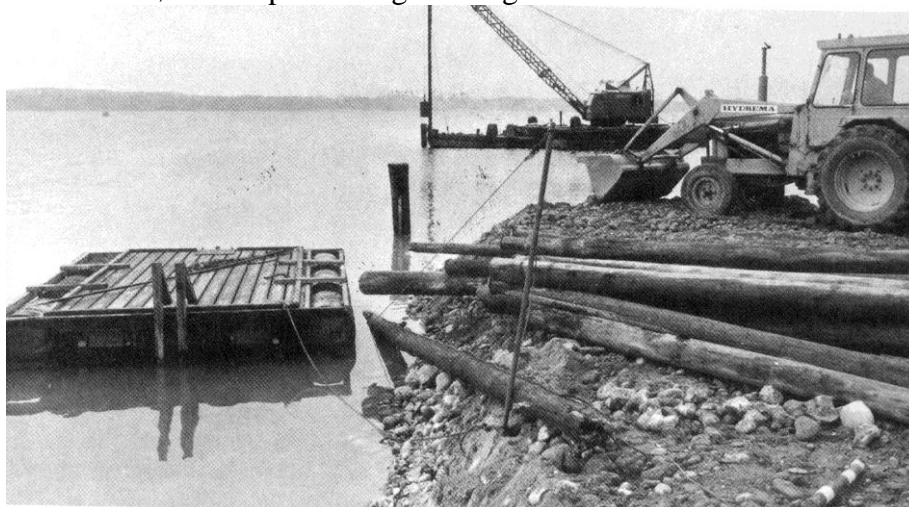
Mariager Kommune udarbejdede en lokalplan:



Mariager Kommune brugte 200.000 kr. til at etablere landarealet. Ud fra dette beløb, blev lejen til Mariager Kommune fastsat. Det betød, at Mariager Sejlklub skulle betale 25.000 kr. det første år, og herefter blev beløbet fastsat i henhold til pristallet, hvilket betød, at den årlige lejeudgift meget hurtigt voksede. Men i 1988 lykkedes det at få en ny lejekontrakt, så den årlige betaling blev rimelig – den årlige leje var på dette tidspunkt vokset til over 40.000 kr.

Erik Ibsen lavede et skitseforslag, som Bjarne Kau tog med til København til Kystinspektoret. Der skulle laves nogle mere professionelle tegninger, hvilket blev udarbejdet af Jens Christiansen, der også arbejdede for Dansk Salt. De tegninger, der blev lavet indeholdt en stensætning på ydersiden af A-broen.

Den første del af A-broen blev rammet af de samme folk, der lavede Hadsundbroen, og Dansk Salt havde en masse jord til opfyldning, som de kørte på arealet. Havnen blev uddybet af ”Mudder Maren” fra Cementfabrikken, og Hans Jensen kørte slammet ud på Ib Frederiksens marker. I efteråret 1977 kunne de første 18 pladser tages i brug.



Plakat som Knud Erik Gudnitz modtog, da han blev æresmedlem

I vinteren 77/78 blev B-broen lavet mest af materialer, der var blevet brugt i forbindelse med bygning af Hadsundbroen. Knud Gudnitz lagde et kæmpe arbejde i at slå pælene ned. Han havde et princip om, at der skulle slås fem pæle om dagen. Pælene lå ovre ved cementkajen og blev smidt i vandet af kulkranen. De fem pæle blev forbundet med et bræt og fem søm og transporteret over til havnen og blev slået ned. Imidlertid kom Knud Gudnitz på, at det var spild af arbejde at banke søm i og så senere have besværet med at få sømmene ud igen, så derfor nøjedes han med at binde de fem pæle sammen, men uheldigvis kom der en dag en fiskekutter med stor fart ind i havnen, så pælene flød fra hinanden. I et forsøg på at samle dem, røg Gudnitz imidlertid selv i vandet. Han fik dog hjælp til at komme tilbage i jollen og fik pælene sejlet over til broen. Derefter gik han i klubhuset og vred sit tøj og gik ud og slog de fem pæle i.

Da man i 1979 lavede den sidste del af A-broen, blev den rammet af det skib, der i forvejen havde slået pæle ned ved Dansk Salt. Det gik hurtigt – pælene blev rammet på en uge.



Forlængelse af A-broen i 1978



Knud Gudnitz og Roland Klitgaard arbejder med pælene.

A-broen var oprindeligt godkendt til at skulle være 123,5 m., men Knud Gudnitz tog initiativ til at forlænge den med 9,5 m. og B-broen planlagt til 40 m. blev forlænget til i alt 71,8 m.

Da broerne skulle godkendes af en person fra Kystinspektoretet, gik denne person ud ad A-broen. Han talte åbenbart skridt, for pludselig udbød han: ”Broen er vist længere, end tilladt”. Hertil svarede Bjarne Kau: ”Nej du skal bare tage nogle længere skridt.”

For at forsøge at skabe mere ro i havnebassinet, blev a-broen beklædt med brædder. Resultatet var, at broen led overordentlig overlast. I blæsevejr, var det på det nærmeste farligt at gå på den. Nogle døbte den ”Ormen den Lange”. Dette projekt blev opgivet.

Der har gennem årene været en livlig debat og mange forsøg på at lave ”bølgebrydere”. I 1981 blev der lavet bølgebrydere ved hjælp af gamle bildæk, der blev boltet sammen og sænket under A-broen. Det viste sig at være en fiasko, bølgerne i havnen blev nærmest større.

I det tidlige forår i 1994 blev der rammet 10 stk. 14 meter lange pæle på ydersiden af A-broen. Pælene blev rammet af ”Oline” af Grenå.

Planer om flydende bådudstilling



Brochure blev udarbejdet af Per Sloth Carlsen

I efteråret 1978 vedtog Mariager Sejlklubs bestyrelse, at man ville arbejde frem mod en flydende bådudstilling i april måned 1979 i forbindelse med havneindvielsen. Per Sloth Carlsen skulle fremstillede en tegning til brug i forbindelse med en planlagt brochure. Det viste sig imidlertid, at der var for ringe tilslutning til en sådan udstilling, så den blev aldrig til noget.

Havneindvielsen



I august måned 1979 blev havnen indviet. Indvielsen skete officielt ved at en Granada 23 ført af formanden Erik Ibsen sprængte et rødt bånd ophængt mellem pælene i havnen. Samtidig spillede

Kaalø Johansen sømands sange på harmonika. Herefter var der reception i opstillet telt på havnearealet. Der var udsmykket med flagallé, ligesom broerne også var smykket af flag.



Der lyttes på taler.

Derpå en lidt overstadig optimistkapsejlads for voksne efterfulgt af ro-konkurrence i gummibåde for børn.

Om aftenen stor fest i teltet.

Pælens himmelflugt



Allerede i vinteren 1978/79 blev havnen udsat for store ødelæggelser som følge af isen. Anført af K. Gudnitz mødtes talrige medlemmer hver weekend i januar og februar måneder for at holde isfrit omkring pælene. Bro B mindede mere om rutsjebanen i Tivoli end om en bådebro. Der blev forsøgt alle mulige tiltag: halm omkring pælene, salt som Gudnitz hentede på saltfabrikken, savning med motorsav i isen, store sten på pælene, stampning på pælene og mange andre finurligheder.

Også i den følgende vinter var Mariager Fjord ramt af betydelige ismasser, og øvelsen gentog sig. Heldigvis lykkedes det at undgå total ødelæggelse af "B-broen".

I 1982 begyndte klubben på at etablere "luftanlægget", som skulle holde pælene isfrie. Men inden anlægget var etableret blev havnen overhalet af isen. Knud Gudnitz og Erling Gudnitz påtog sig at slå pælene ned. Luftanlægget blev færdiggjort i løbet af sæsonen.



Frihavnsordningen

I 1985 meldte klubben sig til "Frihavnsordningen", der på dette tidspunkt omfattede 51 havne. Tanken var, at man lå gratis i de tilmeldte havne.

Men i 1992 vedtog generalforsamlingen at melde Mariager Sejlklub ud af ordningen. Begrundelsen herfor var, at der var betydelige indtægter at hente ved at opkræve leje af alle gæstende sejlere – dog fortsatte ordningen med af sejlere fra fjordens klubber ligger gratis. I Randers Amtsavis kunne man i 1995 læse, at 1100 både havde om sommeren besøgt Mariager Sejlklub.

Ungdomsafdelingen

Allerede ved den første standerhejsning i 1970, var der planer fremme om at holde kursus i "selvbyggeri" af optimistjoller". Men i 1971 enedes bestyrelsen om køb af fire optimistjoller, og dermed var en ungdomsafdeling startet.

I de følgende år var der stor udskiftning blandt ungdomslederne, hvilket skyldtes, at det jo var unge mennesker, der rejste bort for at uddanne sig.

På generalforsamlingen i 1975 fremkom der et forslag om at gennemføre et kursus i optimistjollebygning ved Helmer Møller fra Randers



"Optimisterne ser på, at formanden Jens Hedemand sætter standeren i 1973



Optimisterne i gang med tilrigning i forbindelse med klubhusindvielsen i 1975

Ved flere lejligheder har klubben haft held til at få tilskud fra Tipsmidlerne. Bl.a. i 1981, hvor klubben anskaffede sig endnu fire optimistjoller.

I 1983 var der 19 optimistsejlere. Ungdomsafdelingen voksede med stor hast på dette tidspunkt.

Sæsonen 1985 blev indledt med 30 optimister. Der blev i disse år afholdt kæntringsøvelser i svømmehallen ved Spentrup skole

På et tidspunkt indkøber klubben to flipperjoller i håb om at beholde de unge sejlere, men det blev ikke nogen succes, så de blev solgt i 1988.



I 1986 opstod der i Nord Østjysk Kreds tanken om at etablere en sommerlejr for optimister i Høllet. Det viste sig imidlertid at der ikke måtte opstilles telte i Høllet. I stedet fandt vi på at lave en sommerlejr, hvor optimisterne sejlede fra Hobro til Mariager, og senere videre til Hadsund med ophold i Kongsdal, hvor vi i samlet trop gik op i friluftsbadet i Assens.

På den første etape fra Hobro til Mariager blæste det voldsomt, og der var kun 15 af de 57 deltagere, der kom "tørskoet" frem. Sejladsen formede sig som "Tour de France" med førertrøjer til de hurtigste. Sommerlejren blev kaldt "Tour de Mariager". Året efter var deltagerantallet oppe på 89.

Det viste sig dog at det var alt for kompliceret med tidtagningen, så senere blev det til, at optimisterne blev delt op i hold på tværs af klubber og med en fordeling af A, B og C sejlere.

Undervejs blev der så løst forskellige opgaver, og sådan har det været siden. D.v.s. der var nogle få år, hvor Tour de Mariager ikke blev afviklet, men i 2001 "genopstod" den og blev de følgende år afviklet med ca. 50 deltagere



oplevelse, men meget populær. Der kom sejlere fra mange af de jyske klubber, og et år var der endog svensk deltagelse. Ved det første stævne deltog 43 sejlere.

Fra Tour de Mariager 1988

I slutningen af 1980'erne og i de første år i 90'erne holdt en del af de unge sejlere vintertræning sammen med sejlerne fra Hobro.

Det resulterede i at de to klubber i 1988 sammen arrangerede julestævner 3.- og 4. juledag. Det foregik med undtagelse af et år i Hobro. Efter sejladserne 3. juledag blev deltagerne kørt til Hobro Vandrehjem og med besøg i svømmehal. Næste dag blev hele styrken så atter kørt til havnen. Det var ofte en særdeles kold



Mariager Sejlklub fik i 1989 en nordisk mester i optimistjolle, idet Charlotte Kahr i Bergen vandt det nordiske mesterskab for piger. Charlotte sejlede så suverænt, at hun i den sidste sejlads, også sejlede flere minutter fra drengene.

På den første træningsaften derefter, var der arrangeret "surprise party". At det ikke var held eller en tilfældighed, at Charlotte blev nordisk mester viste hun ved senere på året at vinde Danmarks største kapsejlads for optimistjoller i Sønderborg.

Allerede i den første kapsejlads, Charlotte var med i, viste hun sit talent. Da c-sejlernes start gik, fik hun en perfekt start. Alle ledsagebåde havde travlt med at hjælpe de knap så talentfulde

sejlere over startlinjen. Da Charlotte var halvvejs oppe ad første ben, vente hun om, og råbte til ledsagebådene: ”Hvor skal vi egentlig hen?” Chalotte vandt sejladsen og stævnet.

En anden af ungdomsafdelingens sejlere, der gjorde Mariager Sejlklub stor ære er Mathias Aggerbo.

Af hans flotte resultater kan nævnes:

2003: nr. 2 ved Nordisk Mesterskab for 29ér

2004 :Vinder af den danske rangliste i 29ér

2005: Nr. 5 ved Em for 29ér – deltagelse i VM i San Francisco (19. plads)

Desuden: vinder af ungdoms Dm i Match Race, udtaget til talenthold, seniortalenthold og udviklingsholdet hos Dansk Sejlunion og tre års OL kampagne i 49ér.

I en årrække rådede ungdomsafdelingen over en yngling. Det blev aldrig den store succes, da der ikke var mange, der ønskede at anvende den. – I perioder blev den anvendt som sejlerekole under bl.a. Erik Ibsens ledelse. I andre perioder blev den lånt ud til medlemmerne. Der var hele tiden problemer med vedligeholdelsen

Omkring år 2000 havde klubben lånt to 405ére af Dansk Sejlunion, og da lånetiden udløb, gik ungdomslederen Jan Holm og træneren Jesper Mikkelsen i gang med at søge forskellige fonde om midler til to joller. Det lykkedes dem, at skaffe 50.000.-kroner, så der kunne blive til to nye 405ére. Senere kom en 29´er til, så klubben havde på dette tidspunkt nye joller for over 90.000,- kr.

Jan Holm blev ”Årets Ungdomsleder” i 2004. Prisen blev overrakt i 2005 i forbindelse med sejlunionens årsmøde. Jan vidste ikke, at han skulle modtage prisen, men var mødt op til mødet i Horsens, idet der var forlydender om, at Mariager Sejlklub måske ville få tildelt en 29´er af rederiet Torm. Jan syntes det var pinligt, hvis der så ikke var en repræsentant for Mariager Sejlklub til stede. Hvad der også kom bag på Jan var, at han også skulle have jollen med hjem. Det var Aalborg Sejlklub, der havde indstillet ham på grund af hans store iver og enorme hjælpsomhed.



KLUBMESTRE I OPTIMIST RÆKKERNE

A - RÆKKEN:

1973 Ole Schmidt
 1974 Ole Schmidt
 1975 Henrik Kruse
 1976 Brian Jensen
 1977 Per Sommer Pedersen
 1978 Brian Jensen
 1980 Søren Kirch
 1981 Allan C. Hansen
 1982 Allan C. Hansen
 1983 Allan C. Hansen
 1984 Mikkel Brorsen
 1985 Søren K. Pedersen
 1986 Charlotte Windel Kahr
 1987 Kim Rytter
 1988 Charlotte Windel Kahr
 1989 Charlotte Windel Kahr
 1990 Charlotte Windel Kahr

B- RÆKKEN:

1994 Brian Olsen
 1995 Jens Jacob Ramstedt Jensen
 1997 Mads Nedergaard
 1998 Mathias Aggerbo
 1999 Mikkel Aggerbo
 2000 Louise Rytter Christensen
 2001 Line Mørup
 2003 Andreas Vestergaard Leach
 2004 Jens Jakobsen
 2005 Sofie Aggerbo

OPTIMIST/UNGDOMSLEDERE I MARIAGER
 SEJLKLUB:

1974 Jens Hedemann
 1975 Ernst Paulsen
 1975- 1977 Lars Petter Nielsen/
 Erik Ibsen / Jørgen Kruse
 1978 Kurt Jørgensen
 1979 - 1980 Dan Pedersen
 1981 - 1982 Johan le Fevre
 1983 Bent Hansen
 1983 – 1998 Johan Mathiasen
 1999 – 2000 Frans Andersen
 2001 Jesper Mikkelsen
 2002 - 2006 Jan Holm

2009 – 2011 Jan Holm

C – RÆKKEN

1983 Søren Kræn Pedersen
 1984 Charlotte Windel Kahr
 1985 Jesper Herlevsen
 1986 Henrik Tøth
 1987 Brian D. Hjort
 1988 Christian Høgh Rasmussen
 1989 Mikkel Fogh
 1990 Lasse Ruby Høgh
 1991 Jacob Holm Christensen
 1992 Line Marie Kahr Jakobsen
 1993 Brian Olsen
 1994 Jens Jacob Ramstedt Jensen
 1995 Michael Rasmussen
 1996 Mads Nedergaard
 1997 Mathias Aggerbo
 1998 Steffen Schou
 1999 Kathrine Friis Olsen
 2000 Line Mørup
 2001 Rikke Winther Wulf
 2002 Kristina Krog Christensen
 2003 Marie B Rasmussen
 2004 Jeppe Straarup
 2005 Steffen K. Andersen

BEDSTE OPTIMIST PIGE:

1985 Charlotte Windel Kahr
 1986 Charlotte Windel Kahr
 1987 Charlotte Windel Kahr
 1988 Charlotte Windel Kahr
 1989 Charlotte Windel Kahr
 1990 Charlotte Windel Kahr
 1991 Marie Schødt Mathiasen
 1992 Marie Schødt Mathiasen
 1993 Marie Schødt Mathiasen
 1998 Henriette Glad
 1999 Henriette Glad
 2000 Louise Rytter Christensen
 2001 Louise Rytter Christensen
 2002 Louise Rytter Christensen
 2003 Kathrine Friis Olsen
 2004 Heidi Jacobsen
 2005 Sofie Aggerbo

Kapsejladser

Første gang Mariager Sejlklub er medarrangør af en kapsejlads er i 1972, hvor 53 fartøjer deltog - 42 var optimistjoller.

Der blev også sejlet ”interne sejladser”, det fremgår af klubbens protokol, at sæsonen 1974 sluttede med en kapsejlads, der ”traditionen tro” vandtes af Gudnitz.

Senere kom der for alvor gang i kapsejladser. Som i andre klubber blev der hver onsdag sejlet kapsejlads for klubbens medlemmer – om efteråret om lørdagen.

I 1980 forærede Knud Gudnitz sejlklubben et flaskeskib, (”Fuldrigger passerer Kap Vincent”) - som skulle fungere som vandrepokal i forbindelse med kapsejladsen: Mariager Cup. Men da denne sejlads på et tidspunkt ikke længere blev gennemført, blev (og bliver stadig) flaskeskibet til vandrepræmie for vinderne af onsdagssejladserne.



Vindere af flaskeskibet:

Per Slengerik	1980	Team Nielsen	1995
Jesper Fog	1981	Dan Pedersen	1996
Erik Ibsen	1983	Anders Dam	1997
Gitte Ibsen	1984	Ynglingen	1998
Flemming Jensen	1985	Frans Andersen	1999
Gertsen-Thorsen	1986	Team Nielsen	2000
Tom Nielsen	1987	Team Andrea	2001
Sven Gilberg	1989	Team Nielsen	2002-2006
Team Nielsen	1990	Familien Schrøder	2007
Team Nielsen	1991	Team Nielsen	2008
Erik Ibsen	1992	Team Nielsen	2009
Team Nielsen	1993	John Fly	2010
Jørn Præst Pedersen	1994		

I rigtig mange år arrangerede Mariager Sejlklub hvert år to kapsejladser: ”Trim Cup” om foråret og ”Mariager Cup” om efteråret. Der var ofte op til 25 deltagende både. Disse sejladser var tilrettelagt som en trekantbane med et forlænget ”ben” (til Dania).

Efterhånden som interessen for kapsejlads dalede, arrangerede Mariager Sejlklub en anderledes kapsejlads: ”F-jorden Rundt”. En distancesejlads Mariager – Hobro – Å-Mølle- Mariager. Man startede forskudt, d.v.s. langsomste båd startede først. Men efterhånden er interessen for sådan en sejlads også noget begrænset.

Fester og andre sociale arrangementer



Motorbåden i midten tilhørte Macon. Til bagbord: Erik Ibsen

Efter standerhejsningen i 1971 gik turen ud til Færgenhagen ved Mariager, hvor alle havde en dejlig dag med sang, spisning og dans.

I 1973: Efter standerhejsningen drog sejlerne i bil til Mariager Jagtforenings hytte, som de havde lånt til en sammenkomst i dagens anledning.

I protokollen står der i 1974 at læse: *Om aftenen samledes vi til fælles spisning i skolens lokaler. Aftenen, der var meget vellykket, sluttede med venskabeligt samvær, hvor vi selv sørgede for underholdningen med diverse sange, der klang firstemmigt, idet flere af medlemmerne viste sig at være i besiddelse af udmærkede sangstemmer.*

Denne helt igennem vellykkede aften sluttede lidt over midnat. Måtte noget lignende kunne gentages næste år eller før.

I forbindelse med indvielsen af klubhuset i 1975: *Om aftenen samledes medlemmer med pårørende til spisning på Mariager Skole.*

Denne aften bød på nogle fornøjelige timer i festligt lag.

Aftenen sluttede for norges vedkommende ud på de små timer, men for nogle få stykker blev det en helnatsforestilling, der sluttede med søsætning af formandens kønne juniorbåd søndag formiddag. Vi var herefter alle blevet en dejlig aften rigere.

Leif Andersen

I 1978 blev der dannet et klubudvalg, der lavede faste ”onsdags aftener”.

I nogle år var det meget brugt at tage til ”Lergraven”. ”Lergraven” var/er en uddybning, som Cementfabrikken i sin tid foretog for at komme til et anvendeligt materiale. Vi kom derind ved kort efter Hadsundbroen at sejle ind over grunden. Der var en rende på ca. 4 meter, der var afmærket dels med ”overet” mærker og dels ved stager med edikkedunke. ”Lergraven” var nærmest en indsø, hvor vi smed hækanker og fortøjede til en pæl på land. Der blev også arrangeret fælles klubture derud.



Træf i Lergraven 1988.



Fotokonkurrence

I 1976 foreslår Provt Exner, at der udskrives en fotokonkurrence. Han betaler selv for præmierne. De vindende billeder blev ophængt i klubhuset, men er gået tabt i forbindelse med den senere brand

Knud Gudnitz

I forbindelse med standerhejsningen i 1978 blev Knud Gudnitz udnævnt til æresmedlem. Jens Jensen skrev i 2010:

KG havde en lille minkfarm og skifteholdsarbejde på saltfabrikken. Jeg gik for øvrigt i klasse med en af hans døtre, Marianne. Og hans sønner Erling og Gert kom meget på havnen – og Erling købte senere IF'eren. KG var fuldbefaren matros og havde sejlet på Nordatlanten på sejldrevne marstalskonnerter. Jeg husker, at han fortalte om en rekordoverfart på 11 døgn fra Cadiz til New Foundland, hvor de ikke fik olietøj af.

KG kørte med kulkranen, når vi skulle have bådene i og op, han hjalp os med riggearbejde, han lærte os skibmandearbejde, han byggede klubbens flotte flagstang med mærsegods, topstang og gaffelbom, han byggede havn og han tog os med ud at sejle. Med ham som skipper fik man hurtigt lært at gøre klart skib... ”herrejemi, det ligner en horekasse i havsnød” gryntede han (det var det nærmeste han kom til ”grimt” sprog), og så blev alle ender taklet og kvejlet op – med solen! Han var vel over 60, ikke så stor, men bomstærk. En vinter vi bankede pæle, faldt han i vandet. Han vred tøjet og så var han i gang igen, men vi måtte love ikke at fortælle det til hans kone, for så ville hun sikkert holde ham hjemme. Et efterår deltog han og sønnen Erling, som havde købt en IF'er, i kapsejladsen Kattegats Blå Bånd, der blev arrangeret af Hobro og Hadsund sejlklubber. Den gik fra Ø. Hurup ned til Fornæs, op om Hals Barre og tilbage til Ø. Hurup med start sidst på eftermiddagen, så det var mest natsejlad. Det år blæste det hård vind til kuling fra nord.

Gudnitzerne fandt ud af, at båden gik bedst med en mand helt fremme, og da det ikke duede at den eneste gast lå i forkøjen, ja så lå den gamle på maven på fordækket hele natten. Vandet løb ind under oliejakkens krave når stævnen dykkede i en bølge og ud gennem buksebenene, når den løftede sig igen. Men han blev der, og de vandt formodentlig deres klasse.

Gudnitz lærte mig – og mange andre af de unge en masse praktiske ting. At binde knob, at takle, at splejse tovværk og virer, at sy nyt lig i et sejl, at lappe et flænget sejl osv. Han havde altid værktøjet med sig i en sejldugspose han havde syet og dekoreret med tyrkerknob og abenæver. Værktøjet var bl.a. merlespir, sejlmagernåle i et kohorn med voks, sejlgarn, taklegarn og en blok voks til at imprægnere tråden med. Og selv om han kommanderede med os, var han i virkeligheden en tålmodig læremester, når vi med ham som chef på rammeslaget byggede havn.

På et tidspunkt – det må have været i '75 – flyttede Jens Peter Wulf til Mariager fra Hals. Han var fyrskibsmatros, og den slags havde lange frivagter. Så Gudnitz og Jens Peter dannede makkerpar på havnen. Og de to stod for langt hovedparten af arbejdet med at banke pæle til den første havn.

Formænd

Æresmedlemmer af Mariager Sejlklub



Adam Jensen – 1936



Erik Ibsen - 1997



Knud Erik Gudnitz - 1978



Bjarne Kau

1932 – 1947

Adam Jensen	1932 – 1936
Værkmester Andersen	1936 – 1940
Th. Lauersen	1940 – 1944
Thorkild Rasmussen	1944 – 1947

1970 – 2010

Knud Asger Jensen	1970 – 1971
Poul Machon	1972 – 1973
Jens Hedemann	1973 – 1975
Karl Edvard Wartmand	1975 – 1976
Erik Ibsen	1976 – 1981
Paul Riisager	1981 – 1983
Finn Paulsen	1983 – 1985
Johan Mathiasen	1985 – 1988
Palle Drotten	1988 – 1989
Erik Ibsen	1989 - 1994
Dan Petersen	1995 - 1996
Frans Andersen	1997 - 2001
Peter Søndergaard	2002 – 2008
Kim Bennicke	2008
Jan Vinstrup	2009 -

Sange

Postmester, Adam Jensen, skrev i starten af 30'erne: "Sejlersang". Den blev benyttet ved enhver festlig lejlighed i Mariager Sejlklub, og så sent som i 1946 blev den brugt ved standerhejsning i Hobro Sejlklub – ti år efter Adam Jensen havde forladt Mariager.

Han skrev adskillige lejligheds sange, mens han boede i Mariager, og nogle er også blevet gemt, men netop "sejlersang" er det ikke lykket mig af hitte.

Bogtrykker Emil Olsen fra Randers skrev til pinsefesten på Hotel Postgården i 1945 en sang: "Pris til Mariager By". Emil Olsen var en meget flittig sangskriver, og adskillige af hans sange er bevaret, og en stor del er med i Randers Sejlklubs sangbog, men desværre ikke "Pris til Mariager By".

Knud Asger Jensen – klubbens første formand – var en ekstraordinær flittig tekstforfatter. I diverse Mariager sangbøger er gengivet et stort udvalg af hans sange.

Til Mariager Sejlklubs første standerhejsning i 1971 skrev han: "Beuforts Vindskala" og til standerhejsningen i 1975: "Sommersang". Senere kom også: "Vintersang".

Bjarne Kau skrev i 1972 i anledning af, at "De Frie Danske Havne og Broer" havde 50 års jubilæum en sang: "Sangen om Mariager Fjord". Da han introducerede sangen for sine kolleger, sagde en af dem: "Hold kæft, den kan du da ikke være bekendt!" Sangen blev sunget, og efterfølgende kom skibsreder Hahn Pedersen hen til Bjarne Kau, gav ham hånden og sagde: "Må jeg have lov at hilse på den unge Grundtvig?"

Sangen er med i Hadsund Sejlklubs sangbog.

Beuforts vindskala

Mel.: Fra Tyskland ud drog en flok...

Når vinden er nede på vindstyrke 0,
og solen den bager som gloende kul,
og søen den skinner som nypudset søl',
så tørrer man panden og ta'r sig en øl.

Men sjældent er søen og vinden i ro.
Når bare det lufter en streg eller to,
ja, så ryger rask væk humøret til vejrs,
man nyder en øl og en agten for tværs.

Og når den er oppe på vindstyrke 5,
og sejlet er fyldt og din kurs er bekvem,
så fyldes din sjæl med lyksalighed,
du nynner og skyller en bajer ned.

Ved vindstyrke 7 må du tænke på først
at rebe dit sejl, før du slukker din tørst.
Ved vindstyrke 8 bli'r søen så grum,
at den kan forveksles med bajerens skum.

Og dersom den nærmer sig vindstyrke 10,
må himmelen selv og din gud stå dig bi.
Nu er det ej mere det bare grin,
nu kræves der bajer og brændevin.

På stående gods man ved vindstyrke 12
må lænse af sted og gå fa'en i vold.
Så surrer kaptajnen sig fast med en strop
og råber "hej folkens, træk sidste øl op!"

Men når du i havn trods den rygende blæst,
og ikke en øl i din last er til rest,
så sender du bud efter ny proviant,
og ta'r dig en bajer på bolværkets kant.
tralalalalala

Sommersang

Mel.: Den sømand går sin enegang...

Så blev det sommer nok en gang
på Mariager Fjord.
Og atter lyder lystig sang
og bægerklang om bord.
Nu er det tid, så går det løs
med alle mand på dæk,
og alle skuder står til søs
med skum om stævn og hæk

Den hele lange, lyse dag
vi vugger blidt omkring.
og tiden går i ro og mag,
man savner ingenting.
Man glider langs en frodig kyst,
hvor bøgetræer gror,
som spejler sig og nikker tyst
til Mariager Fjord

Og finder man et roligt sted,
hvor pladsen er bekvem,
så hisser man et anker ned
og tager maden frem.
En bajer den bliver kølet ned,
den hænger i en snor.
Sin frokost nyder man i fred
på Mariager fjord.

På svaj i Mariager fjord
ved nat i måneskin.
Så bliver man tavs og savner ord
og slumrer saligt ind.
og hører lyden af bølgekluk
og rappen fra en and,
som bæres med et stille suk
af brisen ud fra land.

Oh du, som elsker søens fred kom ud og stå til søs.
tag maden og din pige med
og øller i en pøs.
Smid alle dine sorger hen
til der, hvor pebret gror.
Sejl ud og nyd dit liv, min ven
på Mariager fjord.

Vintersang

Mel.: Når vinteren rinder

Når vinteren slutter os fast i sin favn,
og fjorde og sunde sig lukker,
så føler en sejler ulidelige savn,
han lister omkring i den isfyldte havn,
mens han drømmer om som´ren og sukker.

Hvor isen nu ligger, der var der engang –
ja, prøv blot at tænke tilbage –
at jollerne rask over bølgerne sprang,
og skuderne dansed´og sejlerne sang.
Det var sommer og solfyldte dage.

Ak, hvor er I henne, I store og små,
I, havets bevingede svaner.
Det klukked´så lifligt i havnen, hvor I lå
og rasled´ med riggen mod solhimmels blå,
som en nikkende flok kurtisaner.

Nu ligger I side om side på land
i kulden, med vingerne stækket.
Men snart kommer tiden, hvor is bli´r til vand,
og så skal I faned´me gøres i stand,
males op og ha´ fjernet betrækket.

Ja, foråret kommer langt før end du tror,
snart himlen i havet sig spejler.
Du griber med længsel dit skøde og dit ror
og stikker til søs på den blånende fjord.-
Så´det sommer igen for en sejler

Sangen om Mariager Fjord

Melodi: "Hvor smiler fager" af Oluf Ring 1935

Hvor snor sig sindigt den blanke fjord,
hvor den sig smyger dybt ind i landet,
og gi'r hver fjordbo, som hos dig bor,
et pust af stolthed og liv fra vandet,
en lyst til tanke og ædel dåd,
men stundom også til smil og gråd.

Du ligger kranset af bøgeskov,
af lyngklædt bakke og flade enge,
du hviler sikkert, som om du sov,
fordi du ved, du skal hvile længe,
du spejler skønhed og fredfyldt ro,
du giver tryghed og sikkert bo.

For travle folk midt i dagens jag,
er du en vogter af strøbets renhed,
de har ej tanke for splid og nag,
hos dig er storhed og skønhed enhed.
Vi holder af dig, vor skønne fjord,
den korte tid, hvor vi hos dig bor.

Billederne stillet til rådighed af:

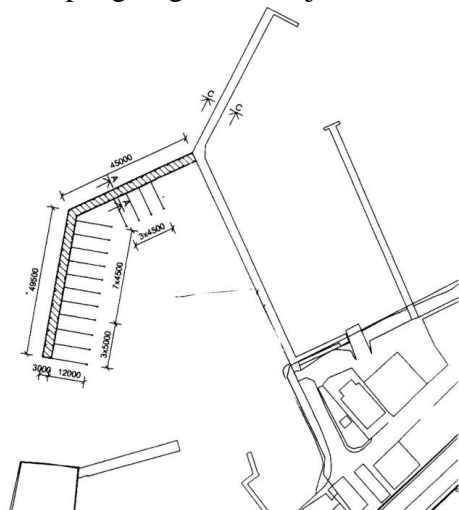
	Side
Anders Jørgensen	16, 17 (Skipper Rasmussen), 18, 19
Bjarne Kau	54
Erik Ibsen	30, 33 (farver), 42 (farver), 43, 44, 47 (øverst), 54
Erling Gudnitz	17 (Pojk), 19 (Pojk), 20, 21, 22 (Ved båden), 42 (plakat),54
Gjerlev -Onsild Herreds Folkeblad	6, 26
Johan Mathiasen	31 (farver), 37 (kongeskibet), 44 (øverst), 45(øverst), 47
Jørgen Toubro	38, 45
Kaj Grosen	31
Kirsten Schmidt	28, 32 (farver), 46 (Standerhejsning og optimister)
Leif Andersen	29 ,IF- er)
Lystfartøjsmuseet i Hobro	11, 23
Mariager Lokalarkiv	6, 13, 17 (de to øverste), 27, 28, 29 (havnen), 32, 33, 54 (Adam Jensen)
Marna Jensen	38 (brandtomten)
Michael B. Christiansen	44
Per Sloth Carlsen	1, 26, 27 (Nux), 28, 29, 30
Pinsevækkelsens Højskole	24,25
Randers Amtsavis	28, 29 (kranen m.v.), 35, 38 (ekstra ordinær generalforsamling), 48
Randers Dagblad	40, 42
Aage Nielsen	49
Aalborg Stiftstidende	48 (farver)

Tillæg

Siden broerne blev færdig i 1979, har det været et stort ønske af få etableret læ i havnen, der er meget udsat for vinde fra Nord-nordvest.

Sejlkubbens bestyrelse indkaldte den 19. maj 2009 til medlemsmøde omkring flere forskellige forslag, til løsning af "bølgebryder problemet".

Forslaget herunder vandt bred opbakning blandt sejlkubbens medlemmer:



Projektet, der havde Erik Aggerbo som kaptajn, blev godkendt af Mariagerfjord Kommune, og blev igangsat i foråret 2011.

At det kunne lade sig gøre, har Østjysk Banks stor andel i.

Da isen var borte, blev pæle og stakade værk rammet, og snart gik medlemmerne i gang med at etablere brodække. Da ferien stod for døren var havnen klar.

Den 20. august kunne den "nye havn" indvies. Det blev gjort med fuld musik: Hadsund Skoleorkester spillede, og Borgervæbningen fra Hobro salutede. Derefter var der servering i klubhuset – alt sponsoreret af Østjysk Bank.

